



**AMEL  
AMEL 55** CROCIERA  
**17,30 m**

Larghezza 4,99 m  
Pescaggio 2,20 m  
Sup. velica 151 mq  
Dislocamento 21,5 t  
Posti letto 6  
Progettista Berret/Racoupeau  
Cantiere Amel  
Prezzo 940.000 €

Con l'Amel 55 si conferma la nuova strada intrapresa dal cantiere francese che mai come oggi pone attenzione alle finiture e agli arredi. Cuore della barca è il pozzetto centrale riparato da una struttura in vetroresina. Postazione del timoniere ergonomica e aumento dello spazio riservato al convivio. La sezione poppiera della tuga ospita il secondo albero e può diventare un vero e proprio prendisole. Per gli interni è stato previsto un doppio layout: si può optare per tre cabine doppie o, su richiesta, avere due cabine doppie più ampie, una a prua e una a poppa. Il quadrato a tutto baglio offre molto spazio, con una bella cucina a U e una zona carteggio da grandi navigazioni.



MULTI SCAFI  
CROCIERA

**OUTREMER  
5X**  
**17,98 m**

Larghezza 8,58 m  
Pescaggio 2,65/1,2 m  
Sup. velica 186 mq  
Dislocamento 12,64 t  
Posti letto 12  
Progettista VPLP  
Cantiere Outremer

Quando si dice "colpire al cuore". È quello che sembra essere riuscito a fare il cantiere Outremer con il suo 5X. Promette di introdurre nel mondo dei multiscafi nuovi concetti. Tanto per dirne una, niente ruote, ma due timoni a barra (su un diciotto metri!) posizionati sopra gli scafi, così da lasciare totalmente libero il pozzetto. Tutto sembra pensato all'insegna della funzionalità: poco spazio per i fronzoli

e interessante la cucina rivolta verso il pozzetto. Tre al momento i layout previsti per la zona notte, con un massimo di otti posti letto in quattro cabine doppie.



**ADVANCED  
A60**

CROCIERA  
VELOCE

**18,60 m**

Larghezza 5,15 m  
Pescaggio 3/3,40 m  
Sup. velica 207 mq  
Dislocamento 18.700 kg  
Posti letto 6/8  
Progettista Umberto Felci  
Cantiere Advanced

Rispetto al precedente A66, il nuovo A60 avrà un profilo più aggressivo, con una tuga bassa e filante, e con una carena disegnata da Umberto Felci. L'A60 può essere declinato nelle versioni Cruiser e Race. Dal punto di vista costruttivo, nel primo caso lo scafo è laminato utilizzando principalmente tessuto biassiale di vetro-kevlar, che diventa tessuto di carbonio nella versione Race. La coperta flushdeck prevede tutte le manovre nascoste, rimandate ai 4 winches (6 sul Race) del pozzetto. Lo stile minimalista adottato per gli interni è quello dello studio italiano Nauta Design: grande divano a dritta del quadrato, di fronte al quale ecco la dinette con divano a C. Interessante il disegno della cucina. Tre sono le cabine, con l'armatoriale a prua e le due matrimoniali (o con letti gemelli) a poppa. Tutte dotate di bagno privato. Le grandi finestrazioni laterali e superiori forniscono un'immediata abbondanza di luce naturale all'interno.

