

ALTA GAMA

Advanced A80

Para los más exigentes

El buque insignia de Advanced Yachts es un crucero oceánico dirigido a los armadores más exigentes. Promete calidad, atractivo, rendimiento y funcionalidad sobre un diseño semi custom que permitirá convertir en realidad sueños a medida.

ADVANCED A80	
Eslora	23,98 m
Manga	6,20 m
Desplazamiento	39.700 kg
Calado	3,50 m
Lastre	11.780 kg
Superficie vélica	326 m ²
I	30,29 m
J	8,40 m
P	29,40 m
E	10,80 m
Potencia	230 HP
Capacidad combustible	2.000 l
Capacidad agua	1.300 l

www.advancedyachts.it





La puerta de acceso elegida favorece la entrada de luz natural al interior incluso cuando está cerrada



La popa admite la instalación de colchonetas para poder disponer de un amplio y confortable solárium.



La altura del francobordo, el candeler y el ancho de los pasillos laterales facilita una circulación fluida en cubierta.

Advanced Yachts combina diseño, calidad, funcionalidad y rendimiento a la hora de crear todas sus propuestas que, además, son semi-custom, de forma que el armador podrá elegir entre varias opciones de acabados y distribución para hacer realidad el barco de sus sueños. El éxito de la fórmula se veía refrendado por el galardón a Barco Europeo del Año que recibía el A44 mientras el astillero ponía las miras en un objetivo más ambicioso: el buque insignia de la gama.

El A80 es un crucero oceánico concebido para satisfacer a los más exigentes. Diseñado por el mismo equipo responsable del A66, los arquitectos navales americanos Reichel/Pugh y Nauta Yachts, ofrece confort, atractivo y velocidad. La experiencia contrastada de John Reichel y Jim Pugh en el mundo de las embarcaciones de competición queda plasmada en el casco de formas innovadoras del A80. Éstas persiguen obtener el máximo rendimiento, a la vez que los volúmenes amplios de su popa permiten maximizar el espacio en el interior.

Distribución exterior

La pala del timón y la quilla son fruto de la investigación y van más allá de las prestaciones. La primera facilitará el manejo del conjunto ante una buena variedad de condiciones; la segunda, ofrecerá un calado de 3,50 metros y una relación con el desplazamiento del 30% para garantizar también la comodidad durante la navegación. Estos apéndices se completan con una potente superficie vélica que alcanza los 326 m².

Menos obvios pero igual de importantes son los materiales y métodos constructivos avan- ➔

Las formas innovadoras del casco del A80 persiguen obtener el máximo rendimiento, **a la vez que los volúmenes amplios de su popa permiten maximizar el espacio en el interior**



La maniobra queda concentrada alrededor del puesto de gobierno, presidido por dos ruedas de timón situadas junto a sendos asientos para el patrón.


zados elegidos, ambos en busca de calidad y durabilidad. El casco se produce en sándwich con PRFV al vacío y se aplican refuerzos unidireccionales en carbono en las zonas de mayor carga. El carbono cobra protagonismo absoluto en la fabricación de la cubierta, lo que mejora la rigidez del casco y contiene el peso en su parte superior para mayor estabilidad.

La cubierta se extiende prácticamente al mismo nivel, eliminando obstáculos a la circulación, y su sección trasera presenta unas dimensiones notables que se dividen en tres áreas. Al frente se sitúa una agradable dinette, equipada con un sofá, una superficie de solárium y una mesa a cada banda. Se crea, así, un pasillo que cruza el puesto de gobierno, dotado de dos ruedas de timón a

cuyo alrededor se concentra la totalidad de la maniobra, hasta el extremo, que puede aprovecharse para incluir colchonetas de solárium.

Distribución interior

El roof presenta un diseño aerodinámico y las superficies acristaladas que lo rodean permiten integrar a la perfección el exterior con los interiores. Ofrecen, además, luz natural y vistas panorámicas al salón que incorpora una generosa dinette en babor, conformada por un sofá en C, una mesa y una banqueta central, y un segundo sofá en C convertible en diván en la otra banda. A su alrededor el astillero propone varias alternativas para satisfacer las necesidades de los distintos armadores. →



El roof se dota de una amplia superficie acristalada que, además de luz, ofrece vistas panorámicas desde el salón





La capacidad de asiento de la dinette se completa con la inclusión de una banqueta central.



El astillero propone dotar a los camarotes de invitados de dos camas gemelas con estiba interior.



Todas las cabinas de invitados cuentan con un aseo con ducha separada en el que conviven forma y funcionalidad en armonía.



La cocina puede instalarse en proa, en popa o en la sección central. En cualquier caso ofrecerá unas buenas dimensiones y un equipo completo.

La primera unidad, por ejemplo, incluye una suite a manga completa para el armador en popa equipada con una cama doble en isla escoltada por dos sofás y un aseo privado con ducha separada. Los invitados se alojan en la sección central, donde se han ubicado dos cabinas con dos camas individuales y aseo cada una y la proa se reserva a la tripulación que dispone una completa cocina, una zona de descanso y dos camarotes más con dos literas.

De todas formas, la cabina principal puede trasladarse a proa. En este caso, la estancia seguirá ofreciendo una cama doble y un aseo de uso exclusivo pero sus facilidades se podrán ampliar con un despacho y la manga trasera se dividirá en diferentes espacios. Esta zona se dedicará básicamente a la zona de tripulación, aunque si se desea la cocina podrá trasladarse más a proa para situarla junto al salón. ■■ H.G.

Las superficies acristaladas ofrecen, además, luz natural y vistas panorámicas al salón que incorpora una generosa dinette en babor, **conformada por un sofá en C, una mesa y una banqueta central, y un segundo sofá en C convertible en diván en la otra banda**



La cama doble del armador queda escoltada por dos mesillas de noche y dos sofás