

La versione Race  
del nuovo Advanced  
avrà un piano velico di ben  
230 metri quadri di bolina

## A62, un progetto tutto italiano in due versioni

Torna l'accoppiata Biscontini-Nauta Design con un diciotto

**R**oberto Biscontini e Nauta Design, dopo il felice connubio nella realizzazione dell'Advanced A44 (a proposito, aspettiamoci tra non molto una nuova versione di questo modello), si riuniscono e danno vita al progetto del nuovo A62. Biscontini, dopo la lunga esperienza nel mondo della Coppa America, optato per una carena sportiva, ma al tempo stesso capace di regalare emozioni in totale sicurezza a ogni armatore.

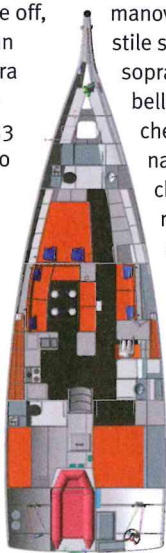
### UNA BARCA, DUE VERSIONI

Lungo 18,60 metri, con un baglio massimo di 5,30, il nuovo Advanced A62 avrà un dislocamento a vuoto di 18.000 kg. Scafo, coperta e strutture saranno realizzate in sandwich con tessuti di vetro, con resina epossidica sottovuoto e con rinforzi in carbonio

### >> FINOT CONQ 53

## Un sogno... dedicato alla crociera

**T**ornano alla ribalta i one off, le barche costruite in un unico esemplare, su misura per un armatore. Un buon esempio è il nuovissimo 53 piedi (m. 17,33) progettato dai francesi Finot Conq e costruito in Germania da Knierim. Non è la solita barca costruita per fare regate ad alto livello, nasce solo per andare in crociera. È stata questa la richiesta di un esperto armatore che voleva una barca da crociera rapida, confortevole, sicura, molto facile da



manovrare in due, e con uno stile sobrio ma elegante sia sopra che sotto coperta. Una bella sfida per Finot Conq che, a vedere le prime foto in navigazione e i rendering che vi presentiamo, hanno realizzato "la barca da crociera dei sogni". La chiglia mobile è pivotante passa da 3,75 m di pescaggio a soli 1,60 m. Un bel

Il layout degli interni del Finot Conq 53 di chiara impostazione per una vita a bordo per lunghi periodi.

metri e mezzo dalle linee sportive e interni da vera crociera

unidirezionale nelle zone sollecitate da alto carico. Il cantiere ha previsto anche una versione Race, dove le pelli saranno completamente in carbonio biassiale e unidirezionale. La differenza di dislocamento, in questa seconda versione sarà di circa 1000 kg in meno. Il piano velico standard prevede una randa di 125 metri quadri più 90 di fiocco al 108% (137+93 nella versione Race). Una linea esterna moderna ed essenziale, un layout di coperta funzionale e un grande cockpit consentono efficienza nelle manovre in regata e il massimo relax nella vita all'aria aperta in crociera. Nauta Yacht Design ha progettato gli spazi sottocoperta per ottenere due comode cabine ospiti a poppa (con letti matrimoniali o singoli, rivolti a prua), un grande e luminoso saloon open space, e una spaziosa cabina armatoriale a prua. Dati: lung. 18,70 m; larg. 5,30 m. [www.advancedyachts.it](http://www.advancedyachts.it)



Lungo fuori tutto 17,33 metri e largo 5,26, pesa solamente 8800 kg.

vantaggio per entrare in ogni porto (a deriva alzata pesca meno di un 10 metri a chiglia fissa!). Ma non è finita, la stabilità è assicurata anche da due "ballast" ovvero due serbatoi posti ai due lati che si riempiono d'acqua per ridurre lo sbandamento. La costruzione è,

anche questa al massimo livello e in nome della leggerezza, si tratta di un sandwich di carbonio con anima in Corecell e Nomex. Così questa barca di oltre 17 metri da crociera ha un dislocamento di sole 8,8 tonnellate. Le prestazioni a vela sono assicurate.