La barca. Le tecniche, le regate, le emozioni e il mare

FV
farevela.net

MEMBER OF EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2015

FAREVELA

€ 6,00

Poste Italiane Spa Spedizioni in Abbonamento Postale - D.L. 353/2003 (CONV. in L. 27/02/2004 n. 46) Articolo 1, comma 1 - DCB - Roma - PERIODICO MENSILE - numero 315 - Anno XX - dicembre 2014 - gennaio 2015

Volvo Ocean Race

Bolzan racconta

Dal timoniere di Alvimedica:
"Quanto è bello e duro il giro del mondo"
Il clamoroso naufragio di Vestas

Prova

Advanced A44

Qualità, estetica e prestazioni, una entry level al top della gamma

Barche: Neo 400 Carbon, l'intuizione di Paolo Semeraro
Seychelles: Una guida completa per navigare in paradiso
Regate: Campionati Invernali in crescita, i grandi numeri del 2014/15
Racconti di mare: La nuova "vecchia" barca di Vittorio Malingri

50315
9 771591 862001

Advanced A44

di Mauro Giuffré

Dalla qualità costruttiva di alto livello, l'entry level di Advanced si distingue per le prestazioni da puro racer e la cura estrema per estetica e interni

L'A44 è stata una delle novità del Salone Nautico 2014, barca finalista all'European Yacht of the Year e nuova entry level nel mondo Advanced. Per questo motivo siamo arrivati a Santa Margherita Ligure per il nostro test con la curiosità di capire come il cantiere specializzato in Maxi avesse interpretato la filosofia di una "piccola". Osservando la barca prima di salire a bordo non possiamo non notare un'estetica decisa, che ricorda quella degli open oceanici molto larghi e dal baglio massimo particolarmente arretrato. La finestratura rettangolare, molto bassa sull'acqua, è uno dei tratti distintivi della linea, snellisce la murata e all'interno dona un effetto molto piacevole a barca sbandata. Un modello quindi con una personalità specifica: il concept è quello del weekender dall'impronta decisamente sportiva, costruzione di alta qualità e carena potente, con interni ricercati ideati da Nauta Design.

Al timone non ci ha deluso, le sensazioni sono state molto positive anche se la barca che abbiamo provato per esplicita richiesta dell'armatore è stata concepita in una versione più "tranquilla" rispetto alle potenzialità del progetto. Sarà utilizzata per brevi crociere veloci, dove il gusto della navigazione a vela verrà prima di tutto, ma navigando sotto gennaker ci siamo immaginati durante un lasco con vento forte in una regata offshore: i numeri ci sono tutti.

Sopra: L'Advanced A44 in bolina con vento leggero, si nota la finestratura rettangolare bassa sull'acqua

In breve

progetto	Biscontini/Nauta Design
cantiere	Advanced Yachts
lunghezza	13,46 m
larghezza	4,25 m
prezzo	su richiesta

Secondo noi: Un'entry level di qualità, costruzione di alto livello, diversi elementi custom, sportiva nell'anima e potente sotto tela, design ricercato nell'estetica e negli interni

La parola d'ordine del committente di questo A44 è stata "facilità di gestione": via il carrello randa, sostituito da un punto fisso, una randa poi dal profilo usuale in luogo dello square top previsto per il piano velico sportivo. Particolari che ci fanno immaginare una barca comunque potente ma docile da gestire. Salendo a bordo siamo accolti dal pozzetto di dimensioni straordinarie, con panche lunghe 175 cm: perfetto per un utilizzo sportivo, ma quando si parla di spazi importanti il pensiero va anche alle comode zone prendisole sfruttabili in crociera, di cui l'Advanced A44 sembra particolarmente dotato.

Sopra:
L'A44 in rada: si nota in trasparenza il profilo dei due timoni mentre l'ampio pozzetto dà i suoi benefici per il relax in crociera

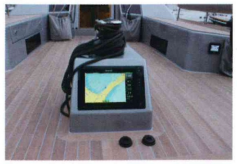
Usciamo in mare con un vento da sudest che varia dai 9 ai 13 nodi, circa 50 cm di onda. Testiamo subito la barca di bolina, che immaginiamo essere l'andatura critica data la larghezza del progetto e l'ampia superficie bagnata. I numeri invece sono buoni: se si lascia accelerare la barca concedendogli qualche grado alla poggia, si potrà poi orzare fino ai 30-35° di AWA senza perdere l'apparente. Registriamo subito 7,5 nodi di SOG con 9 di reale, il che ci lascia intendere tutta la potenzialità delle linee d'acqua concepite da Roberto Biscontini. Il vento aumenta fino a 12 nodi, l'Advanced sale fino a 8,5 tenendo sempre un buon angolo: il gioco è quello di non fare scendere mai l'apparente, se ciò accade la barca diminuisce il suo sbandamento, offre più superficie bagnata e rallenta.
Se si ha la sensibilità di poggiare in anticipo di qualche grado i numeri resteranno costanti e avrete la sensazione di viaggiare su un binario. Lasciamo la ruota e osserviamo come viaggia la barca senza nessuno a condurla: molto dolcemente sale all'orza, un grado per volta. Forse c'è poco mordente per un regatante puro, che potrà godere del piano velico con lo square, ma è ideale per chi vuole fare della buona vela senza avere difficoltà nel gestire una barca nervosa.
Poggiamo al lasco issando un A 1.5: partendo piuttosto poggiati la reazione non è quella che ci aspettavamo,la barca non accelera subito. Orziamo decisi fino a 90 gradi e la risposta è grintosa: l'incremento di passo diventa da racer, iniziamo a poggiare gradualmente in piena accelerazione e con piacere vediamo che l'angolo apparente resta costante tra i 90 e i 100 gradi mentre sul reale andiamo profondi a più di 120. La velocità resta piena tra i 9,5 nodi e i 9,9 con 12 nodi di reale: non appena l'angolo apparente inizia ad allinearsi con il reale basterà orzare qualche grado per caricare ancora la barca e ripartire alla poggia in velocità.

« Giocando bene sul vento apparente l'Advanced A44 vi stupirà di bolina, esplodendo la sua potenza al lasco

Il piano di coperta è concepito per navigare con facilità: winch del fiocco arretrati, gestibili dalla zona timone, winch randa posizionato tra le due ruote. Il pozzetto, la coperta e la tuga sono liberi da qualsiasi ingombro, la pulizia regna sovrana: drizze a scomparsa, sartie con attacco esterno, carrello fiocco a filo di tuga.
Buone la prestazioni a motore con il Volvo 40 hp: in manovra con vento al traverso la barca ruota in un fazzoletto, confermando la qualità della carena. A 2.000 giri si registrano i 6 nodi, a 2.500 giri si sale a 7,3, a 3.000 giri si va su punte di 8,5. Ottima l'insonorizzazione interna e il livello delle vibrazioni, a regime di crociera il motore resta piuttosto silenzioso.

Sopra:
Vista da poppa l'estetica ricorda quasi quella di un Open oceanico, con il baglio massimo molto arretrato

1 La postazione del timoniere, comoda col puntapiedi, e le manovre del fiocco e della randa a portata



2 La colonnina della randa, con doppia pulsantiera per manovrare il winch e gli strumenti B&G

3 Il dettaglio della manovra della randa: in questo modello, per richiesta dell'armatore è stato eliminato il trasto e sostituito con un punto fisso

4 Il dettaglio delle panche in pozzetto con comodo poggia schiena, comfort assoluto in crociera

5 Massima pulizia in coperta con le drizze a scomparsa

6 A prua rollafiocco incassato e un solito bompresso per issare potenti asimmetrici e Code O

7 Importanti gli spazi esterni, piccolo gradino alla fine della tuga che non intacca l'estetica della barca

Sopra:

Open space verso prua, comodissime le sedute in dinette

La scelta di affidare gli interni a Nauta Design denota la volontà di dare alla barca una personalità decisa: Nauta è spesso sinonimo di sperimentazione e anche in questo caso le scelte fatte sono particolari. Gli interni di questa barca sono concepiti per andare incontro alle esigenze di un armatore che ha poco tempo per usarla, magari soltanto per brevi e veloci crociere, e spesso naviga in coppia.

Avendo bisogno di una privacy minore si è optato quindi per l'open space verso prua, nessuna porta per il letto armatoriale, una cabina doppia a poppa, estetica sobria ma efficace come impatto.

Considerando l'impronta sportiva del progetto, l'altezza in salone è di 189 cm, 185 quella della cabina di poppa, la stessa per il bagno. Gli spazi di stivaggio invece sono quelli tipici di una barca da crociera, ridotti come dimensione ma numerosi all'interno, profondi all'esterno e pronti ad accogliere tutta l'attrezzatura necessaria per una navigazione confortevole.

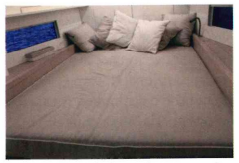
La cucina è posizionata a dritta con un buon spazio di lavoro, a sinistra invece il tavolo da carteggio non ha una seduta dedicata ma è accessibile dal divano. Ampio tavolo e doppio divano al centro dell'open space, il tutto incorniciato nel mobilio in rovere. Le finiture sono di buona qualità, anche in una filosofia generale molto minimal, non è presente infatti nessuna cornice per il mobilio e lo spessore generale dei legni è contenuto per non appesantire la barca.

Nonostante i volumi siano volutamente contenuti per filosofia progettuale, la scelta dell'open space dá ariosità agli interni che comunicano con l'esterno tramite l'ampia finestratura laterale: bassa sull'acqua, a barca sbandata dona un effetto acquario gradevole e garantisce in generale grande luminosità.

A sinistra:

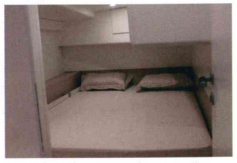
Il tavolo di carteggio, un po' sacrificato per la mancanza di una seduta dedicata

« Gli interni sono ricercati e con uno stile minimal di grande effetto, interessante la disposizione con l'open space



Il letto a prua, il dimensionamento è perfetto per l'utilizzo in crociera di una coppia

Spazi di stivaggio numerosi e ben piazzati, per la crociera ci sono i volumi giusti



La cabina di poppa ospita comodamente due persone, buona l'altezza

Sopra

Pulita ed essenziale l'estetica della zona cucina, ottimo lo spazio di lavoro;

Buona la sensazione di spazio data dalla larghezza della barca e dagli interni più che ariosi

1 Diverse le soluzioni: per il secondo vano a poppa si può scegliere tra un gavone esterno, uno spazio di stivaggio interno o una cabina per il marinaio

2 La versione provata aveva gli interni open space verso prua, ma in base alle esigenze è possibile isolare il letto armatoriale per una maggiore privacy

3 La cabina di prua è impreziosita dalla finestratura rettangolare molto bassa sull'acqua: oltre a essere gradevole nel look esterno è un particolare che rende il riposo nel letto di prua speciale

4 Il complesso tavolo e doppio divano risulta veramente comodo anche per pranzi fino a sei persone o più, quando il tavolo è chiuso il passaggio verso prua è agevole

5 L'imponente dimensione del pozzetto non penalizza affatto la cabina di poppa, con un altezza massima di 1,85 m: le esigenze di spazio, anche in larghezza, per una buona crociera vengono rispettate

6 L'effetto acquario in dinette con le finestre basse sull'acqua, unito al colore chiaro dei legni e alla larghezza della barca, danno una sensazione di volume notevole e offrono un piacevolissimo impatto estetico

Dall'alto:

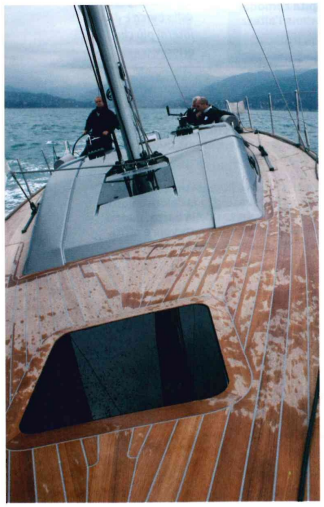
In bolina mure a dritta con 12 nodi, dalla postazione del timoniere;

Al lasco sotto gennaker, la scotta è rinviata sul winch vicino al timoniere;

In bolina mure a sinistra con onda corta

Abbiamo provato l'A44 in una giornata di vento medio leggero, dai 9 ai 13 nodi con poca onda, condizioni più che buone per testare questo modello. La barca su cui abbiamo navigato ha 10 metri quadri di randa in meno rispetto alla versione con square top, i numeri che abbiamo registrato risultano anche per questo motivo più che positivi. La barca dá una grande sensazione di stabilità ma resta sempre sensibile agli incrementi di pressione. Data la pronunciata superficie bagnata, al timone va gestita cercando di lavorare sull'apparente: di bolina sul passo si possono tirare gli angoli, al lasco si scende profondi in accelerazione dopo averla caricata all'orza. La versione Race con assi e pale del timone in carbonio, sartie in PBO e randa square con doppio paterazzo promette di essere una vera purosangue.

Facile da gestire anche in equipaggio ridotto data la disposizione delle manovre e il fiocco a bassa sovrapposizione. Notevoli gli spazi esterni che si distinguono per la grande pulizia, ampissime zone prendisole in crociera.



« Molto stabile ma sempre reattiva agli incrementi di pressione, la versione Race promette di essere una vera purosangue

Scheda tecnica

Progetto	Biscontini Yacht Design
Interni	Nauta Design
Lunghezza ft	13,46 m
Lunghezza gall	12,70 m
Larghezza	4,25 m
Immersione	3,00 m
Dislocamento	7.100 kg (light)
Zavorra	2.600 kg
Randa squared top	74,00 sq
Randa crociera	64,00 sq
Fiocco 106%	51,00 sq
Gennaker	178,00 sq
Motore	Volvo 40 hp
Capacità gasolio	200 l
Capacità acqua	300 l
Prezzo	su richiesta

Dotazioni standard

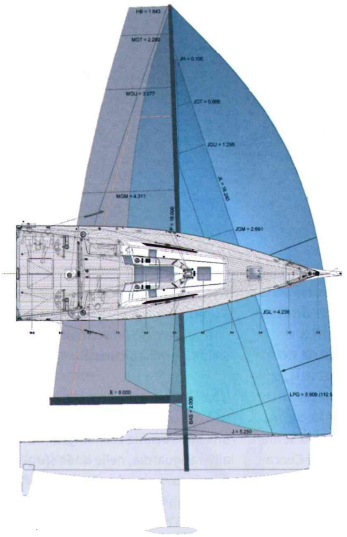
Motore Volpo 40 hp S drive; timoni in sandwich; albero e boma in carbonio; ruote di timone diametro 110 cm in allumino; sartie in acciaio Nitronic 50 Navitec; 1 winch randa; due winch fiocco; 2 winch drizze; ancora con catena da 8 mm lunga 50 mt; winch Lewmar V2 come salpa ancora; doccia calda e fredda in pozzetto; pompa di sentina manuale; pavimento della doccia interna in teak; VHF e antenna; 2 batterie 12 V 90Ah; caricabatterie 220 V 40 Ah; sistema elettrico 12 V; prese 220 V in tutte le cabine e in dinette; luci di lettura nelle cabine e sul tavolo da carteggio; cucina con due fuochi; lavello in inox; frigo; tavolo in dinette

A VOSTRO SERVIZIO

Advanced Yachts offre all'armatore una serie di servizi per risolvere i fastidi legati alla gestione di uno yacht. Si va dall'ottimizzazione della barca per le regata alla preparazione di una vera e propria stagione agonistica, sia da un punto di vista tecnico sia logistico. Attenzione è stata data anche alla formazione: tecnica di navigazione per l'armatore, allenamenti e preparazione dell'equipaggio. Advanced propone anche dei pacchetti full service per la gestione ordinaria dell'imbarcazione, ormeggio, cantiere, trasferimenti, manutenzione programmata e straordinaria.

La costruzione

Sandwich, anima in PVC, con tessuti di vetro e rinforzi in carbonio, impregnati con resina epossidica sottovuoto; ulteriori rinforzi in carbonio unidirezionale nelle zone sollecitate da alto carico. Le paratie sono realizzati in fibra di vetro impregnato con resina epossidica con anima in PVC, laminate sottovuoto. Asse dei timoni in alluminio, pala in composito, optional assi e pale in carbonio. Albero e boma in carbonio Southernspars con due ordini di crocette acquartierate. Siluro in piombo, peso 2600 kg con il 4% di antimonio, lama di deriva inacciaio Veldox 700.



Advanced Yachts
Via Brera, 6 – 20121 Milano, Italia
Tel. +39 02 433507224 – Mobile: +39 333 4328506
www.advancedyachts.it– sales@advancedyachts.it

Linea estetica: design evoluto e accattivante, richiama i racer oceanici

Piano velico: sportivo anche nella versione easy performance, esplosivo in quella race

Coperta: completamente libera da qualsiasi ingombro, carrelli a filo di coperta, drizze a scomparsa così come la scotta randa

Pozzetto: sportivo ma perfetto per vivere la barca esternamente anche in crociera, 175 cm la lunghezza delle panche

Spazi di stivaggio: notevoli esternamente, contenuti nello spazio ma generosi nel numero all'interno

Cabine: l'unica cabina è la doppia a poppa, comoda con un altezza massima di 184 cm

Cucina: buono lo spazio di manovra, gradevole il design che si inserisce bene nel concept degli interni

Carteggio: leggermente sacrificato, non ha una sua seduta ma si appoggia al divano in salone

Finiture: stile minimal ma finiture di buona qualità, mobilio alleggerito per esigenze di peso

Prezzo: il prezzo oscilla in base alle preferenze, ma va tenuto conto che stiamo parlando di una qualità nettamente superiore a quella di una barca di serie

A vela: stabile, reattiva, tecnica al punto giusto per garantire sempre il massimo divertimento

A motore: manovra in un fazzoletto anche senza elica di prua grazie alla carena molto equilibrata

QR CODE

Su farevela.net il video della nostra uscita sull'Advanced A44. Nel sommario le istruzioni per leggere il QR Code
http://youtu.be/-4IRMVWr-uY