9 771120 766008 40001

01/14

play

Mensile — Euro 6,00 Italy only — Poste Italiane S.p.A.
Spedizione in Abbonamento Postale - 70% - DCB Milano
AUT € 9,00 - PTE CONT. € 8,00 - UK £ 8,00 - E € 8,00

Yacht CAPITAL

www.yachtonline.it

VELSHEDA 50
IL GENTLEMAN YACHT DA CAMPER & NICHOLSONS

GRANDI REGATE
Jacques Vabre, Discovery Route, Mini Transat

BOATS
AB 140
Maxi Dolphin 100
Maori 78
CNB 76
Monte Carlo MC 5

VIAGGI
Maldive in barca, per riscoprirle nuove e diverse

VELSHEDA 50
A GENTLEMAN'S YACHT FROM CAMPER & NICHOLSONS

REGATTAS *Transat Jacques Vabre, Discovery Route, Mini Transat*
BOATS *AB 140, Maxi Dolphin 100, Maori 78, CNB 76, Monte Carlo MC5*
TRAVEL *Explore the Maldives by boat for a new take on a classic destination*

ADVANCED 44
THE MAXI YACHT TURNED DAYSAILER

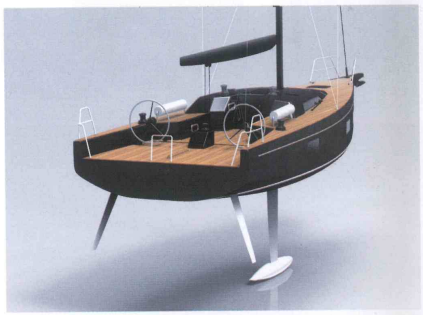
Roberto Biscontini for the waterlines and Nauta Yachts for the styling and itneriors. This small model from Advanced was created without any inferiority complexes

Due rendering esterni dell'A44. Nella pagina accanto, due viste degli interni / Two exterior renderings of the A44. Opposite page: two views of the interiors

Boats

A44
IL MAXI YACHT CHE VOLLE FARSI DAYSAILER

Roberto Biscontini per le linee d'acqua e Nauta Yachts per styling e interni. Il piccolo di Advanced nasce senza alcun complesso d'inferiorità



DATI TECNICI / SPECIFICATIONS
Lunghezza f.t. LOA: 13,46 m ● Larghezza Beam: 4,25 m ● Pescaggio Draught: 3,00 m m ● Disloc. Displacement: 6,65 tonn. ● Zavorra Ballast: 2,60 t ● Cabine ospiti Guest cabins: 1/2 ● Motore Engine: 40 hp ● Serbatoio gasolio Fuel tank: 215 l ● Superficie velica Sail area: 123,00 m² ● Architettura navale Naval architect: Biscontini Yacht Design ● Styling generale interni General plans and styling: Nauta Yachts ● www.advancedyachts.it

Veloce, abitabile e semplice da condurre. Detta così sembrano le solite trovate da ufficio stampa, ma l'Advanced 44 ha realmente tutte queste caratteristiche. È un daysailer... espanso, ovvero una barca semplice nell'uso come può esserlo una deriva, che non necessita di un copioso equipaggio per navigare (bastano due persone) ma può essere utilizzata anche per brevi crociere. A tracciarne le linee sono stati coinvolti due mostri sacri dello yacht design. Carena, appendici immerse e piano velico sono stati affidati a Roberto Biscontini, designer in Coppa America sin dal 1989. Lo styling e gli interni sono invece opera di Nauta Yachts. L'architettura navale ha dato uno yacht molto affilato a prua e largo a poppa, quasi un cuneo. Geometria che regala una zona poppiera perfetta come prendisole o area relax all'ancora. La costruzione è in sandwich di vetro con rinforzi in carbonio unidirezionale, resina epossidica, infusione e postcura, con dislocamento di progetto sotto i 7.000 kg. Il piano velico prevede randa square top e asimmetrici da murare sul bompresso. Sottocoperta, un open space con quadrato, bagno con locale doccia separato e cucina, più due cabine, una a poppa e una a prua. Per la privacy, la chiusura dello spazio notte dedicato all'armatore è a poppavia del quadrato, in modo da avere una vera e propria suite: il tutto in un accogliente ambiente moderno in cui grazie alle finestrature la luce non manca mai e la scelta dei materiali rimane a discrezione dell'armatore.

Fast, liveable and easy to sail. Sounds like the usual press release hyperbole but the Advanced 44 really is all of those things. It's a daysailer... and more. It doesn't actually require a big crew at all – two people will suffice – but it can also be used on short cruises. The model's lines were crafted by two masters of the oeuvre. Its hull, hull appendages and sail plan were placed in the capable hands of Roberto Biscontini, who has been designing America's Cuppers since 1989. The styling and interiors are the work of Nauta Yachts.
The yacht has a very slender bow and broad almost wedge-shaped stern, excellent as an area for sunning or chilling at anchor. Built from epoxy-infused post-cured fibreglass sandwich with unidirectional carbon reinforcements, the Advanced 44 displaces under 7,000 kg. The sail plan includes a square top mainsail and asymmetrics tacked to the bowsprit.
Below decks there is an open plan area with saloon, head with separate shower, and galley plus two cabins, one aft and one forward. The owner's sleeping area can be closed off aft of the saloon to create a suite-like space. The interior is modern with large windows for plenty of light. Materials are left to the owner's discretion.

ADVANCED YACHTS
Advanced Yachts nasce dalla passione di Marco Tursini e Antonella Di Leo che hanno unito la loro passione di navigatori e la loro capacità imprenditoriali alla competenza tecnica di esperti nautici per proporre qualcosa di diverso. Opera prima è l'A66, varato nel 2010 e premiato per il miglior Interior Design. Materializza la filosofia del marchio: design accattivante che unisce estetica e innovazione a sicurezza, funzionalità e prestazioni a vela. Arriva poi l'A60, proposto sia flush deck sia raised saloon, quindi l'attuale ammiraglia A80, cui fa seguito l'A44 / Advanced Yachts was founded by two passionate sailors, Marco Tursini and Antonella Di Leo, who have combined their business know-how with the skills of the finest nautical pens to create something genuinely different. The A66 splashed in 2010 and won the Best Interior Design award. It epitomises the brand's philosophy: a captivating design combining good looks, innovation, safety, functionality and performance under sail. The A60 followed, as did the flagship A80, with the new A44 just arrived.