

ADVANCED A66

In arrivo per il 2019 la nuova versione della barca cult di Reichel&Pugh ripensata nei particolari da Nauta Design

Ci sono barche che dettano tendenze e diventano un punto di riferimento nel mondo del design. Se volessimo fare un paragone con l'automobilismo, un modello di questo genere sarebbe la Porsche 911 che sopravvive, evolvendosi da 50 anni. Nel mondo

Sopra e sotto, due differenti prospettive dell'A66, si nota la completa assenza di spigoli su tutte le superfici e la totale pulizia della coperta.

della vela invece una barca che rappresenta un'icona indiscussa è l'Advanced 66. Riconoscibile nello stile, inconfondibile nell'estetica, con quella tuga dalle forme armoniose e rotonde che le conferisce un aspetto unico e l'enorme pozzetto completamente

sgombro ideale nel Mediterraneo ma pronto ad affrontare anche i mari più ostili. Un design senza tempo insomma, che non verrà intaccato nel suo core ma semmai verrà arricchito su alcuni decisivi dettagli. Il cantiere italiano ha infatti deciso di mantenere questi punti fermi, aggiornando e ripensando la barca nei particolari. L'evoluzione del nuovo A 66 nasce dalle esperienze di navigazione della sorella maggiore A 80 che ormai ha attraversato per 50.000 miglia gli oceani e dalle scelte del nuovissimo A 80.

LA VERSIONE 2019

Nauta Design, che da sempre collabora e mette la sua firma sull'estetica e gli interni degli Advanced, ha ripensato alcuni e decisivi particolari a partire dagli



L'innovativa discesa a mare con garage, scomparti porta "tutto" e la terrazza; a destra il salone dove regna la luce naturale grazie alla tuga a tutta vetrata.

interni. Il mobilio non sarà più a filo fino a terra, ma sarà quasi sospeso con una soluzione del tutto originale. In aggiunta è stata maggiorata la cucina che adesso è anche a induzione. Le misure delle finestrate laterali sullo scafo adesso sono maggiorate, una soluzione per snellire ulteriormente la linea e aumentare ancora la luminosità interna. Esternamente è stata adottata

un'isola centrale con i which per la scotta randa, i due primari sono stati spostati in posizione più vicina al timoniere, per rendere sempre più facile e sicura una conduzione in equipaggio ridotto. Sono state realizzate due panche ad ala per il timoniere per render più sicuri i passaggi oceanici. È stato realizzato un bompreso in Carbonio, per poter murare un ampio gennaker. Sono state adottate le batterie al litio, per

un sempre maggior controllo dei pesi. In definitiva l'A66 resta se stesso nei suoi indiscussi punti di forza che hanno reso celebre questo progetto. Ma si arricchisce di una serie decisiva di evoluzioni soprattutto nella funzionalità dei dettagli e in alcuni importanti componenti estetiche come nel caso degli interni, per restare un'icona senza tempo, con lo stesso spirito originale ma con qualcosa in più. ■

I CONCORRENTI

- **MYLIUS 65**
Lungh. f. t.: 20,20 m;
largh.: 5,25 m,
www.mylus.it
- **SOLARIS 68**
Lungh. f. t.: 20,80 m;
largh.: 5,50 m,
www.solarisyachts.com
- **X 65**
Lungh. f. t.: 20,10 m;
largh.: 5,40 m,
www.x-yachts.com/it

I NUMERI DELL'A66

Lungh. f. t.: 20,46 m;
Baglio max: 5,40 m;
Pesc.: 3,20 m;
Disloc.: 24 tonn;
Progetto: Reichel&Pugh/Nauta Design
Cantiere: Advanced Yachts
www.advancedyachts.it