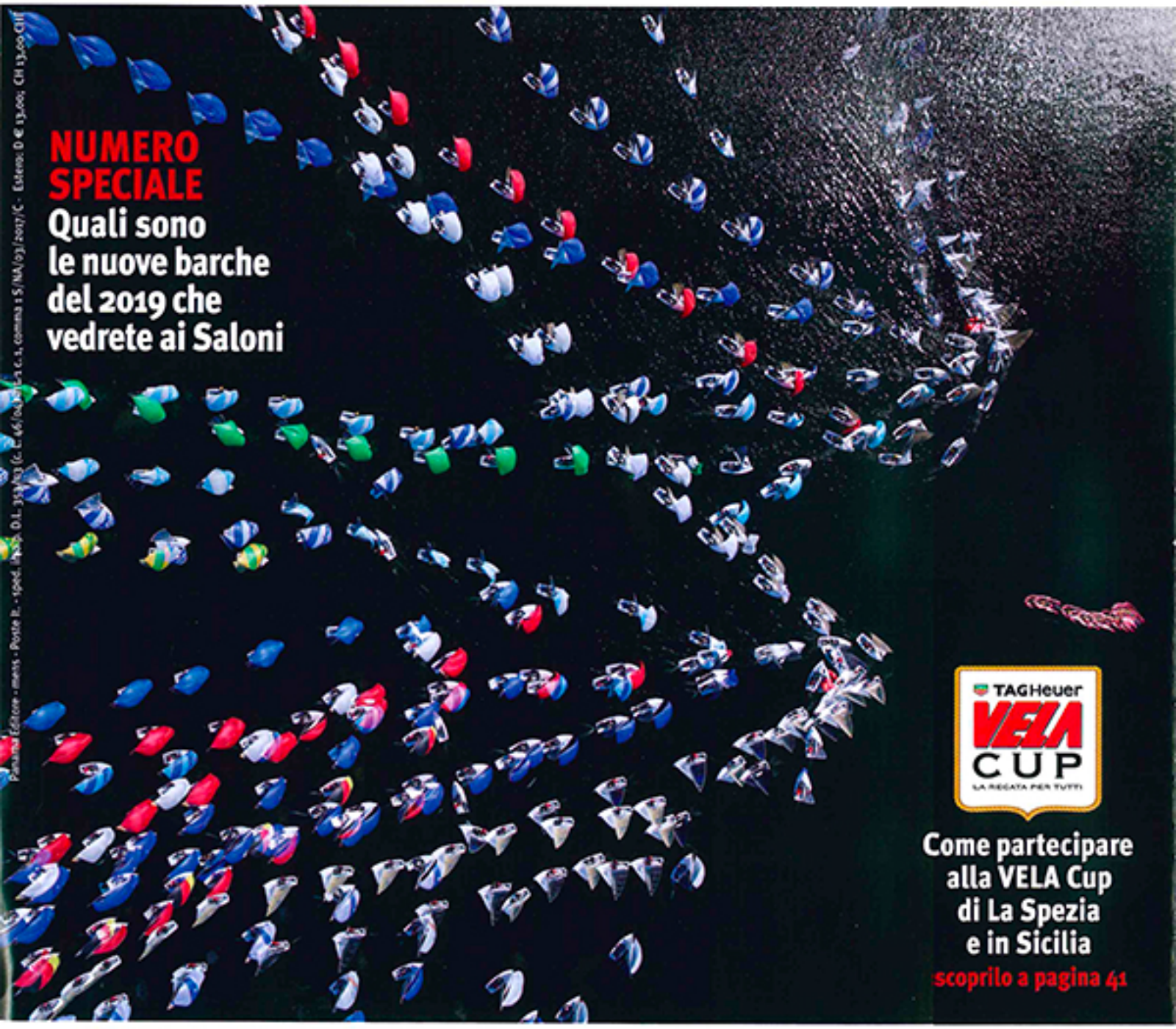
EXTRA 51 BARCHE DA 4 A 23 METRI **NEW** GS 48 - ADVANCED A66 - SUN ODYSSEY 410 **TEST** SOUTHERLY 480

IL GIORNALE DELLA
VELA

n. 08/018 Settembre € 6,50 www.giornaledellavela.com

Vivere in barca
con 500 euro al mese
in Mediterraneo. Si può fare!



NUMERO SPECIALE
Quali sono le nuove barche del 2019 che vedrete ai Saloni

TAG Heuer VELA CUP LA REGATA PER TUTTI

Come partecipare alla VELA Cup di La Spezia e in Sicilia
scoprilo a pagina 41

Vela facile
Virare, ammainare la randa, arrivare in porto da soli

Il nuovo Soldini
Chi è Ambrogio Beccaria, il futuro della vela italiana

Cosa fare
20 idee di fine estate lungo le coste italiane

ADVANCED A66

In arrivo per il 2019 la nuova versione della barca cult di Reichel&Pugh ripensata nei particolari da Nauta Design

Ci sono barche che dettano tendenze e diventano un punto di riferimento nel mondo del design. Se volessimo fare un paragone con l'automobilismo, un modello di questo genere sarebbe la Porsche 911 che sopravvive, evolvendosi da 50 anni. Nel mondo della vela invece una barca che rappresenta un'icona indiscussa è l'Advanced 66. Riconoscibile nello stile, inconfondibile nell'estetica, con quella tuga dalle forme armoniose e rotonde che le conferisce un aspetto unico e l'enorme pozzetto completamente sgombro ideale nel Mediterraneo ma pronto ad affrontare anche i mari più ostili. Un design senza tempo insomma, che non verrà intaccato nel suo core ma semmai verrà arricchito su alcuni decisivi dettagli. Il cantiere italiano ha infatti deciso di mantenere questi punti fermi, aggiornando e ripensando la barca nei particolari. L'evoluzione del nuovo A 66 nasce dalle esperienze di navigazione della sorella maggiore A 80 che ormai ha attraversato per 50.000 miglia gli oceani e dalle scelte del nuovissimo A 80.

Sopra e sotto, due differenti prospettive dell'A66, si nota la completa assenza di spigoli su tutte le superfici e la totale pulizia della coperta.

LA VERSIONE 2019

Nauta Design, che da sempre collabora e mette la sua firma sull'estetica e gli interni degli Advanced, ha ripensato alcuni e decisivi particolari a partire dagli interni. Il mobilio non sarà più a filo fino a terra, ma sarà quasi sospeso con una soluzione del tutto originale. In aggiunta è stata maggiorata la cucina che adesso è anche a induzione.
Le misure delle finestrate laterali sullo scafo adesso sono maggiorate, una soluzione per snellire ulteriormente la linea e aumentare ancora la luminosità interna. Esternamente è stata adottata un'isola centrale con i whinch per la scotta randa, i due primari sono stati spostati in posizione più vicina al timoniere , per rendere sempre più facile e sicura una conduzione in equipaggio ridotto. Sono state realizzate due panche ad ala per il timoniere per render più sicuri i passaggi oceanici. È stato realizzato un bompresso in Carbonio, per poter murare un ampio gennaker. Sono state adottate le batterie al litio , per un sempre maggior controllo dei pesi.In definitiva l'A66 resta se stesso nei suoi indiscussi punti di forza che hanno reso celebre questo progetto. Ma si arricchisce di una serie decisiva di evoluzioni soprattutto nella funzionalità dei dettagli e in alcuni importanti componenti estetiche come nel caso degli interni, per restare un'icona senza tempo, con lo stesso spirito originale ma con qualcosa in più. ■

I NUMERI DELL'A66
Lungh. f. t: 20,46 m;
Baglio max: 5,40 m;
Pesc.: 3,20 m;
Disloc.: 24 tonn;
Progetto: Reichel& Pugh/Nauta Design
Cantiere: Advanced Yachts
www.advancedyachts.it

L'innovativa discesa a mare con garage, scomparti porta "tutto" e la terrazza; a destra il salone dove regna la luce naturale grazie alla tuga a tutta vetrata.

I CONCORRENTI

- **MYLIUS 65**
  Lungh. f. t :20,20 m;
  largh.: 5,25 m,
  www.mylius.it
- **SOLARIS 68**
  Lungh. f. t : 20,80 m;
  largh.: 5,50 m,
  www.solarisyachts.com
- **X 6⁵**
  Lungh. f. t : 20,10 m;
  largh.: 5,40 m,
  www.x-yachts.com/it