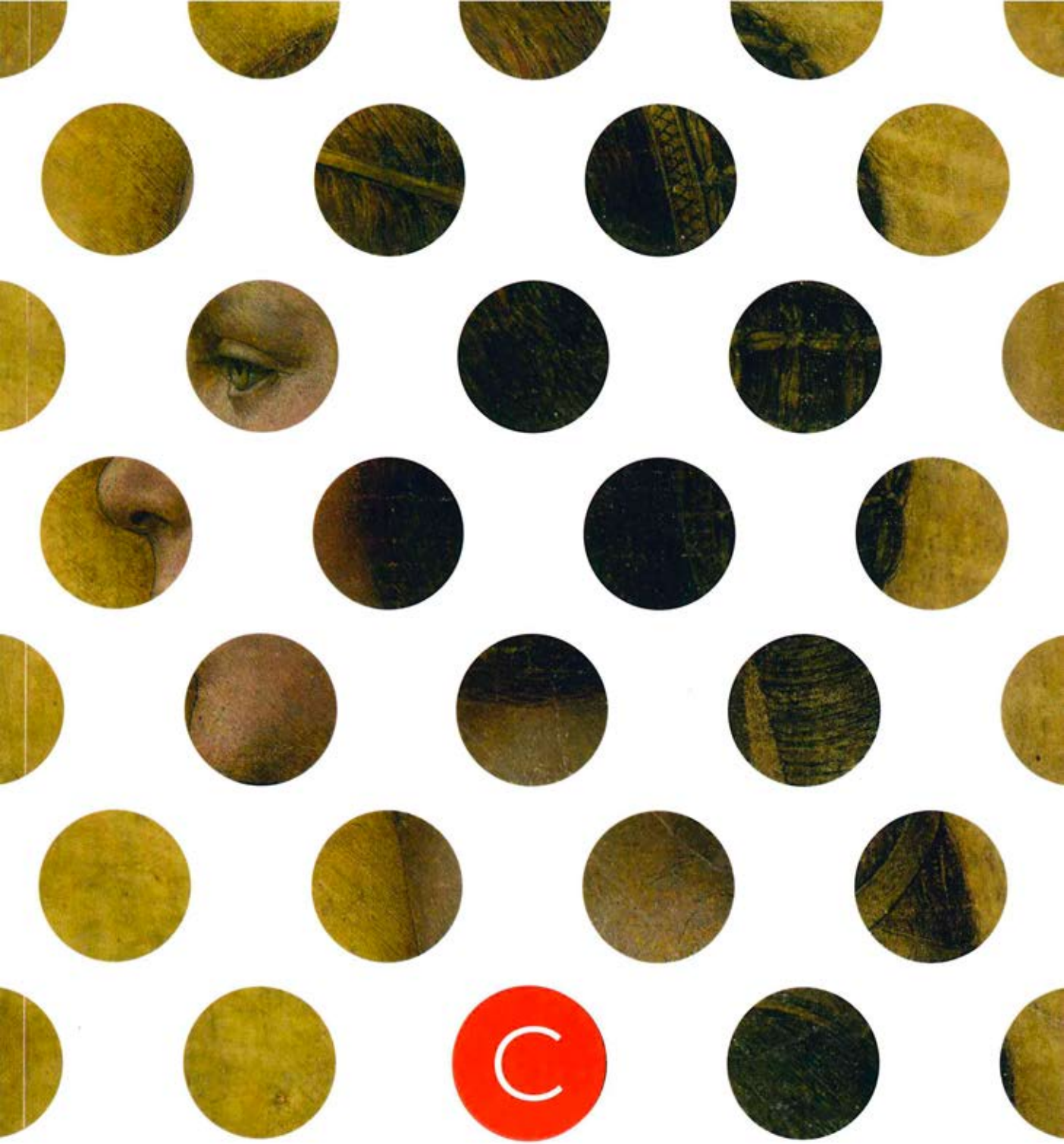

circle

Dynamic Luxury Magazine

Advanced Yacht

Chiara Cantoni

OGNI ANNO, PIÙ DI 80 NUOVE BARCHE A VELA DEBUTTANO NEL VECCHIO CONTINENTE. MA SOLO IN CINQUE POTEVANO ASPIRARE AL TITOLO DI EUROPEAN YACHT OF THE YEAR 2015. IL MADE IN ITALY HA FATTO LA SUA MOSSA E L'AUDACIA DI UN FRIZZANTE WEEKEND CRUISER, L'A44, ULTIMO EXPLOIT DEL CANTIERE ADVANCED YACHTS, GLI HA GUADAGNATO LA POLE POSITION NELLA CATEGORIA SPECIAL YACHTS. UNA SUPERCAR DEL MARE, COME L'HA DEFINITA IL MENSILE BRITANNICO YACHTING WORLD; UNA FERRARI DELL'ACQUA, SECONDO LA RIVISTA TEDESCA YACHT; L'ITALIANITÀ AL SUO MEGLIO, PER GLI SVIZZERI DI MARINA; UN MODELLO, INSOMMA, GRINTOSO E SFACCIATAMENTE INNOVATIVO NEL GIUDIZIO DELLA GIURIA, COMPOSTA DA UNDICI DIVERSE TESTATE DI SETTORE DI UNDICI PAESI DIFFERENTI, CHE PER PIÙ DI DUE SETTIMANE HANNO MESSO ALLA PROVA GLI OLTRE 25 FINALISTI.

Così ha preso il largo, sotto una buona stella, il 2015 del cantiere tricolore, nato dalla passione di Marco Tursini e Antonella Di Leo, coppia affiatata in mare come nella vita, che ha saputo trasformare l'hobby di sempre in un vero e proprio business, conquistando il mercato del diporto negli anni più bui per l'industria nautica internazionale. Il debutto, al Salone di Genova 2010, dell'A66, primo Advanced a solcare le onde, ha chiarito subito il punto: una proposta nuova, di grandi contenuti, era sbocciata nel panorama della vela, promettendo di ridefinire gli standard in termini di design, sicurezza, funzionalità e prestazioni. Il successo della new entry, premiata per il miglior Interior Design, è tale da aprire la strada alla sorella più piccola, A60, nelle due versioni, tuga flush deck o semi raised, in configurazione cruiser o racer. Oggi, la gamma di imbarcazioni spazia dal 44 all'80 piedi, di prossimo varo, con il vantaggio di una produzione semi custom che, facendosi carico di tutte le complessità progettuali e realizzative, lascia all'armatore solo la parte più emozionale delle scelte di personalizzazione.

Il principio è semplice: fare della navigazione un'esperienza di puro piacere e, ancor prima, dell'intero processo, dall'acquisto alla costruzione, dalla consegna alla gestione dell'imbarcazione, la realizzazione di un sogno. Complice, una squadra di professionisti che navigano da sempre e che da sempre conoscono i desiderata di chi va per mare, impegnati a massimizzare la gioia della crociera, nella ricerca più avanzata della bellezza e delle performance a vela. Dall'esplosione dei volumi ai bagni di luce naturale, dalla fruibilità degli spazi al contatto visivo insistito con l'ambiente circostante, tutto è funzionale al benessere di bordo in un continuum ideale fra interni ed esterni, secondo un paradigma di vivibilità che non sacrifica nulla in fatto di estetica, comfort o prestazioni. Garantite queste ultime da scafi performanti, uniti a linee d'acqua di nuova generazione, capaci di regalare velocità elevate anche in condizioni di vento sfavorevoli. Scafo e coperta, ricavati da stampi femmina ottenuti con fresa a controllo numerico, garantiscono una perfetta finitura delle superfici, mentre i materiali più innovativi e le tecniche di costruzione più avanzate, dall'utilizzo di sandwich con tessuti di vetro e rinforzi in carbonio, impregnati con resina epossidica tramite processo di infusione sottovuoto e post-cura termica, fino alla realizzazione full carbon, danno vita a imbarcazioni leggere, rigide nella struttura e durature nel tempo.

Figlio di questa cultura costruttiva, l'A44, incoronato yacht europeo dell'anno al Boot Düsseldorf 2015, è il piccolo di casa: 13 metri e mezzo di scafo hi-tech per 4.25 di larghezza, molti di più nel comfort percepito, vanta le prestazioni sportive di un racer e la vivibilità di un loft sulla spiaggia. Un mix coraggioso di doti marine e soluzioni funzionali, affidato all'expertise di due indiscussi decani della vela: Roberto Biscontini, guru dell'high performance, che ha trasferito nel progetto 25 anni di esperienza in Coppa America (col Moro di Venezia, Pact 95, Young America, BMW Oracle Racing, Luna Rossa, Team New Zealand) e, recentemente, anche nel campo dei Volvo Open 70; e Nauta Design, partner di vecchia data, che firma lo stile, la disposizione di coperta e gli interni. Il risultato è un piccolo fast sailer, con un cuore da open oceanico e dotazioni di classe premium, nato per regalare forti emozioni sia in crociera sia in competizione: se non una barca da regata pura, una vera e propria mattatrice dei mari, con linee d'acqua, appendici e piano velico chiaramente ispirati al mondo dei VO70 e dei TP52. All'origine, una vasta analisi in CFD (Computational Fluid Dynamics), che ha messo a confronto diverse carene per tarare dimensioni e distribuzione dei volumi. La leggerezza dello scafo (appena sotto i 7.000 chili il dislocamento), con superficie bagnata variabile, la randa square top da 74 metri quadri e i potenti asimmetrici da murare sul bompresso, fanno la gioia di chi ama lunghe, adrenaliniche planate. Mentre all'interno, dove emerge con maggior evidenza la vocazione da weekend cruiser, la parola d'ordine è versatilità. Spazi e volumi sono ottimizzati per rispondere in maniera funzionale ai diversi momenti della crociera. Di giorno, l'ambiente aperto fino a prua si presenta come un unico, arioso open space, inondato di luce; di notte, invece, la dinette può assumere una diversa configurazione a vantaggio della privacy: chiusa da un pannello scorrevole, diventa parte integrante della cabina di prua regalando all'armatore una confortevole suite. Verso poppa, infine, si trova una seconda cabina ospiti, separata da una paratia, e un grande bagno con box doccia. Il design pulito, improntato a una sobria eleganza e alla selezione dei materiali migliori, restituisce luminosità e freschezza lineare alle superfici, che l'armatore può personalizzare secondo un'ampia scelta di colori e finiture.

Sail
56

SE TUTTO, A BORDO, È FUNZIONALE AL BENESSERE, ADVANCED YACHTS HA VOLUTO RIBADIRE UNA VOLTA DI PIÙ CHE NAVIGARE È PIACERE. ALLO STATO PURO. E LO HA FATTO PROPONENDO, IN CONCOMITANZA AL LANCIO DELL'A44, UN NUOVO, RIVOLUZIONARIO SISTEMA DI SERVIZI, FINALIZZATO A MASSIMIZZARE IL GODIMENTO DELLA BARCA NEL SUO PIENO POTENZIALE, ARTICOLATO SU TRE SPECIFICI PACCHETTI: ADVANCED RACE EXPERIENCE, CHE OFFRE AGLI ARMATORI L'OPPORTUNITÀ DI GAREGGIARE NELLE PRINCIPALI REGATE DEL MEDITERRANEO, OCCUPANDOSI DI TUTTE LE INCOMBENZE LEGATE AGLI ASPETTI LOGISTICO-ORGANIZZATIVI, DALLA VERIFICA DEI CALENDARI VELICI ALLA GESTIONE DELLE ISCRIZIONI e dei budget per singoli eventi o intere stagioni, alla selezione e ingaggio degli equipaggi; Advanced Sailing Clinic, che offre stage per affinare la conoscenza della propria imbarcazione e delle tecniche di navigazione, oltre ad allenamenti mirati, assistiti da esperti, sui temi di tecniche e regolamento regata, attrezzatura e regolazioni, meteo, navigazione d'altura e altro ancora; infine, Advanced Yacht Management, un pacchetto modulare che può essere composto, a scelta, da servizi di assistenza diversi, per tutti coloro che, pur non volendo rinunciare al piacere di possedere una barca, preferiscono delegare i suoi infiniti e inevitabili problemi di gestione. Eccola la marcia in più, la lungimiranza di un team affiatato che, in breve tempo, ha saputo mettere insieme competenze e professionalità vincenti in tutti i campi del settore, dalla progettazione alla costruzione al marketing, fino alla comunicazione e al project management. Una squadra che sta sempre un passo avanti o, per dirla a modo loro, una squadra advanced.

www.advancedyachts.it

Advanced 80