Monaco Yacht Show: new entry in casa Advanced Yachts

Una new entry nella gamma di prodotti Advanced Yachts: arriva l'Ammiraglia, un 80 piedi concepito per essere un vero purosangue dei mari. Il progetto è ancora una volta firmato dagli architetti navali americani John Reichel e Jim Pugh e dagli **#yacht** designer italiani Mario Pedol e Massimo Gino di Nauta Yachts per mantenere lo stesso "family feeling" dell'A66.

#event
#design
#nautica
#motore
#vela
#yacht
#superyacht
#mostra
#excellence
#monaco

Elevate prestazioni e generosi volumi sono i risultati che il team progettuale si è proposto nel disegnare l'Advanced A80. La forma del timone e il profilo della chiglia sono il risultato delle più avanzate ricerche in termini di prestazioni e di manovrabilità per consentire al timoniere un perfetto controllo dello **#yacht** in ogni condizione di mare e di vento.

Lo sviluppo e l'ottimizzazione della carena dell'Advanced A80 sono basati sulla vasta esperienza degli architetti navali americani che hanno regatato con successo nelle più importanti regate internazionali.
Comfort, eleganza e performance sono tre delle numerose fonti di ispirazione che hanno definito il progetto dell'Advanced A80. I grandi volumi poppieri sono combinati con geometrie di coperta che trasmettono un'idea di velocità, efficienza e contemporaneità. Fil rouge delle barche firmate Advanced Italian Yachts è la ricerca della completa integrazione tra interno ed esterno. Così nell'A80, grazie a una tuga completamente vetrata si ha un'intensa luminosità anche sottocoperta e una visibilità a 360 gradi su tutto ciò che la circonda, caratteristica solitamente propria delle grandi barche a **#motore**. Un vastissimo pozzetto accoglie tre diverse aree per l'armatore e i suoi ospiti: la generosa area pranzo con due divani e due tavoli estensibili, un'area relax prossima all'area di manovra e, all'estrema poppa, un'area dedicata all'abbronzatura. Tutta quest'area è complanare: non ci sono gradini, né sovrastrutture voluminose, né ostacoli da superare per muoversi in coperta. E tutto ciò senza compromettere l'abitabilità e i volumi sottocoperta.

Advanced Italian Yachts ha studiato soluzioni innovative per dare la possibilità all'armatore di scegliere dove ubicare la cabina armatoriale, a prua o a poppa, grazie a un layout modulare. Per gli interni proponiamo tre diverse soluzioni.
La prima ha la cabina armatoriale a poppa, come da richiesta del cliente. È una cabina a tutto baglio con letto matrimoniale centrale fiancheggiato da due divani e fornita di un bagno diviso in due.

Con un semplice e ingegnoso sistema è possibile dividere questo grande spazio per ottenere due cabine indipendenti, ciascuna con due letti singoli e il proprio bagno. Due cabine ospiti a letti singoli a mezza nave completano l'ospitalità notturna della barca. A centro barca si trova il salone a tutto baglio, dotato di vasta area pranzo, fronteggiata da un divano che forma un'area relax. Tutta questa zona è inondata di luce attraverso la finestratura continua lungo la parte alta della tuga e attraverso quattro grandi finestre a scafo che offrono una spettacolare vista a mare agli ospiti. La cucina e il quartiere equipaggio sono collocati a prua e completati da una dinette equipaggio e da due cabine doppie.
Altri armatori potrebbero preferire invece il layout con la cabina armatoriale a prua, con una grande cabina armadio. Di questo layout esistono due versioni: una più classica con cucina, tavolo da carteggio e due cabine doppie equipaggio a poppa. La seconda è organizzata con cucina all'americana a centro barca, prossima al quadrato. In questa versione le due cabine doppie ospiti e l'alloggio equipaggio sono a poppa.

L'Advanced A80 impiega i materiali più innovativi e le tecniche costruttive più avanzate: pannelli in sandwich di vetroresina e carbonio con rinforzi in carbonio unidirezionale nei punti di maggior carico, impregnati di resine epossidiche con infusione sottovuoto. Scafo e coperta sono realizzati con stampi femmina.

Il risultato è un'imbarcazione molto leggera, in cui il largo impiego di fibre di carbonio unidirezionali rinforza le parti più sollecitate. Inoltre, per aumentare la rigidità dello scafo e ridurre il peso nella parte alta, migliorando la stabilità, si è scelto di realizzare il ponte in carbonio. Il processo complessivo garantisce la massima rigidità per ottenere le più elevate prestazioni e una lunga vita della barca.

MAGGIORI INFORMAZIONI NEL COMUNICATO STAMPA DA SCARICARE

LOGIN per scaricare

RIDUCI

Pubblicato: 18.09.2015

E N D

DOCUMENTI (1)

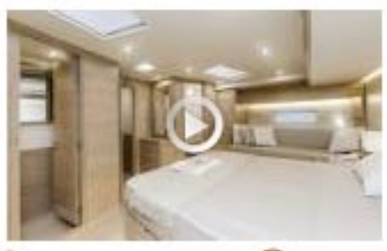
comunicato stampa

IMMAGINI (52)

Esterni

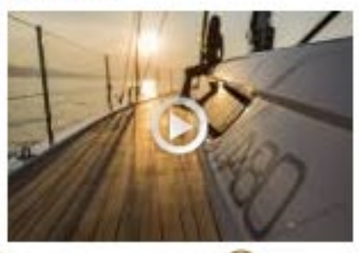
30 FILES, 235MB Sfoglia

Interni



13 FILES, 90MB Sfoglia

Tramonto



9 FILES, 62MB Sfoglia

LULOP.COM BIOSPHERE

Lulop è un servizio di hosting & digital delivery.
I nostri clienti, uffici stampa interni o in outsourcing, piccole medie e grandi aziende, utilizzano il portale per caricare e distribuire video in qualità televisiva, ma anche foto in alta definizione, testi, grafica e file audio.
I nostri user, giornalisti e operatori media, utilizzano la piattaforma gratuitamente per consultare l'archivio, ricercare notizie per parole chiave, scaricare o embeddare vari formati a seconda delle esigenze, che siano televisive, stampa, radio o new media.

Lulop Channels
- Automotive
- Competition
- Corporate
- Culture Marketing
- Design
- Excellence
- Expo
- Fashion
- Food &...
- Green
- Nautica
- Offbeat
- Racing
- Web App Technology
- Wrap

Newsletter
- Automotive
- Racing
- Geek
- Lifestyle
- Excellence
- Casual Friday

Media Center by Lulop
- Fiat Chrysler EMEA
- Kawasaki
- Nissan
- Pirelli
- Metzeler
- Yamaha

Branded Channels
- BMW
- Citroen
- Jaguar
- Land Rover
- Mitsubishi
- SsangYong
- Suzuki

Services to Companies
- Blog
- App listini
- Classified
- Aree dealer
- Comunicazione DEM
- Content Managing

Video PR
- Chi siamo
- Dove siamo
- Lavora con noi
- Contattaci

Social Experience

Lulop.com ®: Via Costa Caroliana 3A, 27020 Boschi di Travacò Siccomario (PV) - Phone: +39 0382 569183 - Mail: press@lulop.com