VISTE E PROVATE POGO 12,50 - ESSE 750/850/990 - HALLBERG RASSY 340 - FIFTY 50 - FOILING 101- FELCI 65

Panama Editore - mens - Poste it. - sped. in a.p. D.L. 353/03 (c.L. 46/04) art. 1 c. 1, comma 1 S/NA/03/2017/C - Estero: D.L. 13,00; CH 13,00 CHF

VELA

IL GIORNALE DELLA

n. 06/017 Luglio € 6,50

www.giornaledellavela.com

SPECIALE PORTI
Guida ai marina migliori d'Italia

COPPA AMERICA
I segreti delle "non barche"

CROCIERA
Le regole per la vacanza felice

LA STORIA
Bianchetti, il mito mancato

FUORIBORDO
Meglio elettrico o tradizionale?

PESCARE
Spinning e bolentino come fare

CAPIRE
Cosa vogliono dire i simboli meteo

REGATE
Ostar, 151 miglia, Giraglia, Brindisi

LA FESTA DELLA VELA DELL'ESTATE

TAG Heuer VELA CUP LA REGATA PER TUTTI

A VENEZIA E NELL'ARCIPELAGO DELLA MADDALENA TUTTO QUELLO CHE DEVI SAPERE PER NAVIGARE E PARTECIPARE ALLA TAG HEUER VELA CUP

Dormi in rada!

Gli ancoraggi nelle baie più belle d'Italia vicino ad un luogo da visitare sapendo dove mangiare

LA BARCA GIRA MONDO

IL VIAGGIO DI APSARAS, L'ADVANCED 80 CHE STA NAVIGANDO DALL'ITALIA AD HONG KONG, PASSANDO DAI LUOGHI PIÙ BELLI DELLA TERRA

INTORNO AL MONDO Un'immagine a bordo dell'Advanced 80 Apsaras al passaggio dell'Equatore. La barca è partita dall'Italia, Porto Santo Stefano, ed attualmente sta facendo una sosta in Sri Lanka dopo avere navigato lungo l'Atlantico e l'Indiano.

di Mauro Giuffrè

Ci sono barche che realizzano il sogno di una vita. Girare il mondo, a vela, quale velista almeno una volta non l'ha immaginato? Ma per realizzare un sogno serve, per l'appunto, una barca da...sogno: comoda, marina e veloce. Una barca dove comfort, prestazioni e design sono come tre linee che si incrociano fino a diventare indissolubili. Quello che segue è il racconto dell'equipaggio dell'Advanced 80 Apsaras. Il suo armatore, asiatico, l'ha acquistata in Italia e ha deciso di farla arrivare ad Hong Kong nel modo più naturale per una barca, via mare. Ma affrontare questo lungo viaggio solo come un trasferimento sarebbe stato banale, ed ecco che Apsaras per mesi ha navigato da un Oceano all'altro, sempre veloce ed affidabile, cullando il proprio equipaggio in baie incantate ed in alcuni dei luoghi più belli del nostro pianeta. Un racconto che sa di mare e voglia di viaggiare.

IL VIAGGIO DI APSARAS

Dopo essersi scaldata i muscoli in occasione del "debutto in società", vincendo (nella sua categoria) la ARC (da Las Palmas a Santa Lucia), Apsaras ha intrapreso un viaggio intorno al mondo. Il Comandante Fabio Beccatini, incaricato dall'armatore >>

UNA BARCA NATA PER LA CROCIERA A LUNGO RAGGIO

Apsaras, la cui etimologia risale ai due nomi "ap" (acqua) e "sar" (muoversi), e indica lo spirito femmina delle nuvole e delle acque, nelle mitologie indù e buddista, è il nome di questa barca. L'Advanced 80 porta la firma di alcune delle più importanti eccellenze della nautica mondiale. Le linee d'acqua ideate da Reichel-Pugh garantiscono performance degne di un maxi oceanico, il disegno degli interni di Nauta offre stile ed eleganza, la costruzione concepita da Advanced Yachts dona alla barca un mix di rigidità e leggerezza all'avanguardia. L'Advanced 80 è un semi custom per chi non vuole compromessi sull'estetica e sulle capacità veliche della barca. La tuga con la finestratura continua è uno dei tratti salienti di questo 80 piedi. Gli interni chiari vengono esaltati dalla luce naturale che irradia gli ambienti in abbondanza, la finestratura sul tetto della dinette offre una visuale interno-esterno quasi a 360 gradi. Il piano di coperta è all'insegna della pulizia, con la tuga che si ferma a poppa dell'albero aprendo un'ampia zona prendi sole a prua. Una sportiva pura per chi vuole fare il blue water cruising navigando sempre a vela.

I NUMERI DI APSARAS
Modello: Advanced 80
Cantiere: Advanced Yachts
Progetto: Reichel-Pugh
Design interno: Nauta
Costruzione: Sandwich con tessuti di vetro, con rinforzi in carbonio, impregnati con resina epossidica sotto vuoto
Lunghezza: 23,98 m
Larghezza: 6,20 m
Immersione max: 3,50 m
Dislocamento: 39.700 kg
Motore: 230 hp
Sup. velica: 326 mq
www.advancedyachts.it

<< di Hong Kong di creare un team di grande esperienza, ha pianificato tappa per tappa l'avventuroso viaggio che li porterà a dicembre 2017 in Thailandia nell'isola di Phuket, per partecipare alla prestigiosa Phuket King's Cup Regatta. Il viaggio proseguirà attraverso i mari asiatici fino all'Oceania, per poi raggiungere le coste americane e fermarsi a Hong Kong.

Si parte per il giro del mondo

13 novembre 2016, Italia – Tutti pronti, si parte da Porto Santo Stefano, destinazione Gran Canaria. Il tempo è buono, con vento intorno ai 15 nodi. Vicino alle Isole Baleari il meteo segnala burrasca in arrivo da nord ovest con 50 nodi. Per tre giorni Apsaras naviga in sicurezza (con tre mani di terzaroli e fiocco rollato) con 40 – 45 nodi di vento e raffiche che toccano i 50 nodi. Passato Gibilterra, un buon vento portante accompagna Apsaras in Oceano Atlantico per arrivare in cinque giorni a Gran Canaria (19 novembre 2016). Qui si ferma alcuni giorni, per ripartire poi il 25 novembre, dopo aver imbarcato l'armatore e i suoi ospiti. La barca è ora al completo: 12 persone a bordo tra cui 8 di equipaggio.

Da Gran Canaria Apsaras riparte per Capo Verde attraversando da nord a sud l'Oceano Atlantico e poi verso il Brasile. Andatura di bolina larga con vento intorno ai 15 nodi sotto Code 0, percorrendo 800 miglia in tre giorni. Quando il GPS segnala 000 000 000, l'equipaggio e gli ospiti sono in coperta per festeggiare il passaggio dell'Equatore. Arrivati in acque territoriali brasiliane, sosta all'ancora nella Baia dei Delfini a Fernando de Noronha. Lo spettacolo è stupendo: delfini, una natura incontaminata, spiagge e baie meravigliose con acqua di un verde intenso. L'equipaggio e gli ospiti passano cinque giorni in mezzo alla natura per riorganizzare la cambusa, rifornirsi di carburante e concedersi un po' di relax prima della tappa più lunga verso Cape Town.

L'8 dicembre Apsaras molla l'àncora. Quattro giorni di fantastica bolina con un vento tra i 20/25 nodi. Nelle 3.800 miglia che separano il Brasile da Cape Town i membri dell'equipaggio si dilettano nella pesca al tonno e al dorado. Apsaras scende poi fino a 30 di latitudine sud e per poi risalire a 34 di latitudine per evitare la zona dell' alta pressione di Santa Elena che avrebbe rallentato la navigazione. Incontra dai 40 ai 45 nodi >>

IL VIAGGIO DI APSARAS CONTINUA

Apsaras ripartirà a settembre per le Isole Andamane situate nell'Oceano Indiano a sud del Golfo del Bengala. Ottobre in Thailandia a Phuket. Metà ottobre in Malesia in cantiere per preparare la barca per la Phuket King's Cup Regatta 2017. Nel 2018 Malesia, poi Indonesia per arrivare in Australia, passaggio verso la Nuova Zelanda e poi in Cile. Apsaras navigherà risalendo la costa pacifica delle due Americhe da sud a nord per giungere a Vancouver in Canada e poi alle Hawaii, Isole Marshall e Giappone per terminare il suo viaggio a Hong Kong.

LE ROTTE ATTORNO AL MONDO DELL'ADVANCED 80

CARTOLINE DAI LUOGHI PIÙ BELLI DEL MONDO

Momenti di vita a bordo di Apsaras durante il viaggio. L'equipaggio si è dilettato con la cattura di due grandi Lampughe in navigazione verso le Canarie. Tanti i momenti di festa, come le cene in pozzetto o in dinette e il passaggio dell'equatore, ma ci sono state anche tratte impegnative. Poco dopo la partenza, al passaggio delle Baleari, le cinture di sicurezza sono state d'obbligo con il Mistral oltre i 40 nodi. L'arrivo in Brasile e l'ancoraggio nella Baia dei Delfini a Fernando de Noronha sono stati tra i momenti più belli di questa prima parte di viaggio. Il programma per la seconda parte di 2017 e per il 2018 è ancora lungo, con nuove mete da sogno sulla rotta.

<< di vento navigando con tre mani di terzaroli e con trinchetta, arrivando a toccare i 25 nodi di velocità. "La barca è fantastica, sono molto contento. Siamo riusciti ad andare sempre a vela, a parte trenta ore di motore, percorrendo un totale di 21.000 miglia. Durante la navigazione abbiamo incontrato qualsiasi tipo di condizioni, comprese le più difficili. La barca si è sempre comportata benissimo, è molto equilibrata, facile da gestire e ci ha sempre dato grande sicurezza", dichiara il comandante all'arrivo a Cape Town.

Primi di Aprile : Cape Town

Il Comandante Beccatini con l'equipaggio fanno un check di tutta la barca e della rotta che dovranno seguire nel mese successivo.

Apsaras lascia Città del Capo. Vento favorevole, andatura al lasco e si dirige verso il canale del Mozzambico. Qui trovano correnti contrarie molto forti intorno ai 7 nodi. Nei giorni successivi le condizioni meteo sono sempre buone e stabili. Vento intorno ai 10 nodi Apsaras veleggia sui 14 nodi verso il Madagascar.

Fine Aprile: Si riparte per le Seyshelles

Oceano Indiano. Apsaras veleggia per tre giorni in condizioni ideali con andature tra bolina larga e traverso con medie sopra ai 10 nodi. Ora Apsaras naviga tra acque cristalline. "Sembra di essere in mezzo al Paradiso Terrestre in un mondo incontaminato" ci racconta il Capitano. Intorno ad Apsaras solo pesci e poche barche. Navigando con leggero venticello intorno ai 6 nodi, il Comandante ne approfitta per buttare un'esca alla traina per far divertire gli ospiti. Ed ecco che non sono ancora trascorsi una decina di minuti che una delle canne incomincia a piegarsi. A poppa della barca emerge e si inabissa un pesce enorme.

Primi di Maggio. Apsaras arriva a Mahè e si ferma in rada. Il giorno seguente gli ospiti scendono a terra nella Capitale Victoria situata sul lato nord orientale dell'isola di Mahé. E' l'unica città delle Seychelles. Gli ospiti si godono la natura e il relax. Poche le barche in zona che incrociano e generalmente in direzione opposta. La vita è concentrata soprattutto negli esclusivi Resort. Nei giorni seguenti rotta su Praslin, Curieuse e La Digue, l'isola che si gira in bicicletta. Sono le ultime belle giornate, si intuisce che il tempo sta per cambiare per l'arrivo delle grandi piogge. Il mese di maggio volge al termine.

Primi di Giugno.

L'armatore e i suoi ospiti sbarcano. Apsaras si sta dirigendo velocemente verso lo Sri Lanka dove dovrà essere messa in sicurezza per affrontare l'arrivo dei tifoni estivi e dove finirà la prima parte di questo viaggio, in attesa di ripartire a settembre con destinazione Tailandia, dove parteciperà alla Phuket King's Cup Regatta. ■