La barca. Le tecniche, le regate, le emozioni

FAREVELA

farevela.net

Poste Italiane Spa Spedizioni in Abb. Postale - DL 353/2003(CONV. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1, comma 1 - DCB - Roma - PERIODICO MENSILE - numero 268 - ottobre 2010 € 5,50

SPECIALE

Genova da non perdere

Non solo barche, ma anche accessori, eventi e luoghi, dentro e fuori il Salone

50° SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE

Anteprima

Grand Soleil 50

Abbiamo provato il nuovo fast crusier firmato del Pardo

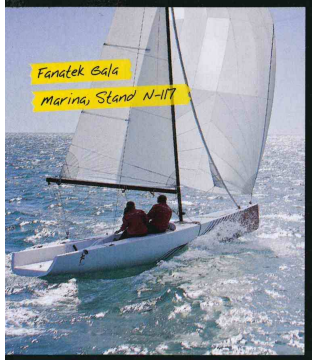
Nel QR Code la nostra prova video del nuovo Grand Soleil 50

9 771591 862001 00269

Elan 350: dopo il successo del 310, il cantiere sloveno vara la sorella maggiore
Coppa America: la rivoluzione di Russell Coutts, ora è lui il padrone dell'evento
Jimmy Cornell: terzo comandamento, al posto giusto nel momento giusto
LayLine: Steiner X-Yachts Gold Cup, Rolex Swan Cup, Assoluti ORCi... e molto altro

FV

Advanced Italian Yachts, A-66
Marina, Stand I-101


Fanatek Gala
Marina, Stand N-117

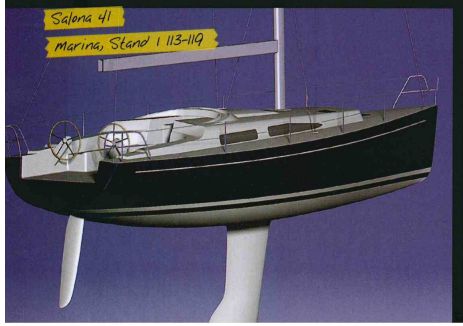
Nautilus Marina, NM 38
Marina, Stand V-101

Iniziamo dalle piccole. In questo campo che ha ripreso vigore negli ultimi anni, l'Italia finalmente torna protagonista con due novità diverse, ma entrambi molto interessanti. La prima è il **Gala**, un monotipo a bulbo costruito su progetto dello studio Vallicelli. Un day racer ideale per il match race. La seconda è il **Comet 26** nuova proposta della Comar, un cruiser veloce tascabile molto competitivo anche per il prezzo. Il **First 30** di Bénéteau, una delle vedette assolute della nuova stagione, è un progetto di Juan K. Sembra avere le carte in regola per diventare una barca epocale di grande successo come fu il precedente First 30 nel lontano 1977.

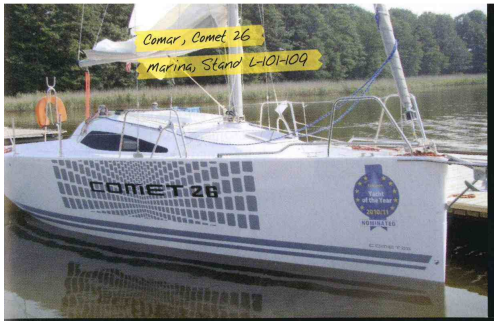
Nel settore dei cruiser racer, una categoria da sempre prediletta dagli italiani e dalla cantieristica nostrana, le novità sono ancora una volta tante. Spesso si tratta di conferme. E' il caso del cantiere Nautilus Marina che aggiunge un secondo modello alla sua gamma sportiva, l'**NM 38** progetto di Maurizio Cossutti.

Beneteau First 30
Marina, Stand A-229-241

Sunbeam 36.1
Marina, Stand N-105-107


Salona 41
Marina, Stand I 113-119

Sly 48
Marina, Stand I-107 I-109


Comar, Comet 26
Marina, Stand L-101-109

Wauquiez, Opium 39
Marina, Stand I-110

2 Emme Marine, M45
Marina, Stand M-101-103

Beneteau, Sense 50
Marina, Stand A-229-241

L'offerta del mercato si diversifica, tendenza seguita anche dai cantieri italiani

L'esemplare presentato quest'anno è la versione crociera. Altro progetto Cossutti, è l'**M 45** per il cantiere 2 Emme Marine, evoluzione del M 37, vincitore di tante regate e protagonista assoluto delle ultime stagioni. Lo **Sly 48** segna l'esordio di una nuova generazione per il marchio cesenate. L'anima è sempre dual purpose, con maggiore possibilità di personalizzazione. Il **Solaris One 44** è una barca che riprende i segni grafici e il fascino del fantastico 60. Tra le grandi, l'**A 66** prima creazione del cantiere Advanced Italian Yachts è un fast cruiser con tuga panoramica molto attuale nel design e nei contenuti. Da non perdere anche una visita all'**Azuree 33** che farà il suo debutto mondiale proprio a Genova. Il progetto di Giovanni Ceccarelli ha un impostazione simile al precedente 40 e compie ulteriori passi avanti nel campo sempre più vivace degli open da crociera. Filosofia un po' simile adottata anche dal cantiere francese Wauquiez con il suo **Opium 39**, progetto Marc Lombard.

La cantieristica europea è sempre rappresentata in forze a Genova. Quest'anno gli occhi saranno puntati sul capostipite della nuova serie Bénéteau, l'originale **Sense 50** e le sue soluzioni mai viste. Il cantiere austriaco Schoechl cambia stile con il **Sunbeam 36.1** un cruiser decisamente moderno. Di stampo più classico e in un genere più sportivo, il **Salona 41** è una proposta altrettanto interessante anche per il suo rapporto qualità prezzo.

Seriesi, Solaris One 44
Marina, Stand D-101-105

Sirena Marine, Azuree 33
Marina, Stand N-101-103