La barca. Le tecniche, le regate, le emozioni

FAREVELA

farevela.net

Poste Italiane Spa Spedizioni in Abb. Postale - DL 353/2003(CONV. in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1, comma 1 - DCB - Roma - PERIODICO MENSILE - numero 285 - aprile 2012 € 6,00

Tassa sulle barche
Ecco come cambia, in meglio
Quanto pagano le barche a vela

Coppa America
La guida per seguire le regate a Napoli e Venezia

Accessori
Sicurezza a bordo
Navigare più tranquilli: 22 idee per barca ed equipaggio

20285
9 771591 862001

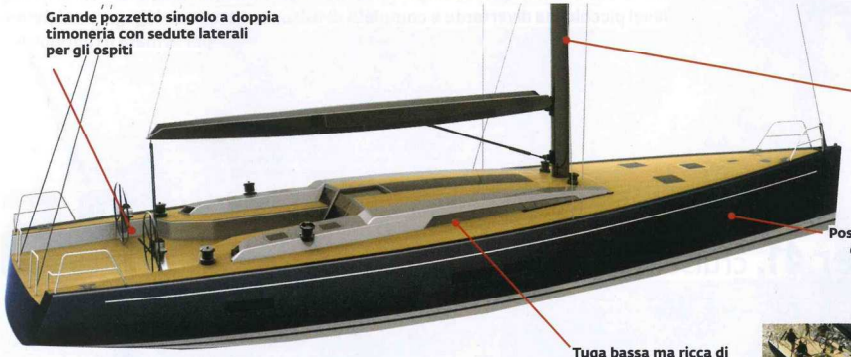
Prove: Dehler 41 ed Elan 210, dimensioni diverse per la crociera veloce
Regate: Transquadra, l'esperienza dell'Atlantico in prima persona
Refit: elettronica, l'importanza degli strumenti e della loro posizione
Sesto Continente: Falabrach, la Polinesia Francese

a cura di Federico Maselli ✉ redazione@farevela.net

COMING SOON

ADVANCED A60, LA GRAN TURISMO

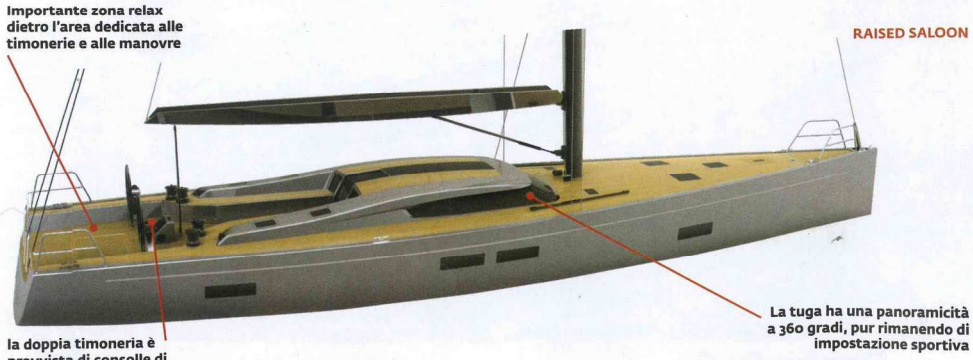
Fedele al concept di uno yacht semi custom, il cantiere italiano realizza due versioni diverse per laminazione, in vinilestere o carbonio, e tuga flush deck o raised saloon

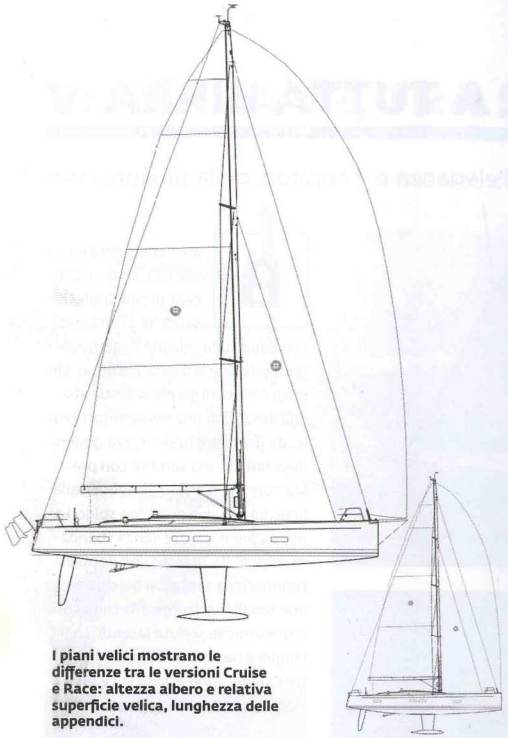


Un fast cruiser "cucito" su misura per soddisfare la richiesta crescente di yacht semi-custom di qualità. Con queste premesse nasce Advanced A60, sorella minore del 66 e 78 piedi. Per centrare l'obiettivo prefissato, il cantiere si è affidato all'estro di Umberto Felci per l'architettura navale e allo stile di Nauta per concept e interni. Due le versioni per la tuga: Flush Deck, più bassa e aggressiva, Raised Saloon ricca di finestrature per godersi il panorama. Previste anche due specifiche diverse per la laminazione e la definizione di attrezzatura e piano velico: la Cruise, realizzata in vinilestere, e la Race, full carbon, dotata di piano velico maggiorato e albero in carbonio high modulus. In entrambe le versioni, il pozzetto è singolo, ampio e libero da impedimenti; ma, mentre nella Flush Deck i winch sono disposti per meglio distribuire un equipaggio in regata, nella Raised Saloon sono concentrati davanti alle timonerie, per tenere la zona di manovra ben separata dal resto del pozzetto. In ogni caso, entrambe le coperte sono ricche di aree destinate al relax e alla vita a bordo. Declinabili in diversi layout, gli interni mantengono uno schema simile per entrambe le versioni, con differenza per la quota rialzata del quadrato e relativa panoramicità nella Raised Saloon.

Scheda tecnica

progetto	Felci YD, Nauta
lunghezza scafo	18,60 m
larghezza	5,15 m
immersione	3,00-3,40 m
dislocamento	17.200 - 18.700 kg
sup. velica	220 - 207 mq
prezzo	1.600.000 euro
www.advancedyachts.it	





I piani velici mostrano le differenze tra le versioni Cruise e Race: altezza albero e relativa superficie velica, lunghezza delle appendici.

In quadrato si mantiene il grande divano visto sul 66

Spaziosi e luminosi, gli interni sono disponibili in varie essenze