

COMING SOON

ADVANCED A60, LA GRAN TURISMO

Fedele al concept di uno yacht semi custom, il cantiere italiano realizza due versioni diverse per laminazione, in vinilestere o carbonio, e tuga flush deck o raised saloon

Grande pozzetto singolo a doppia timoneria con sedute laterali per gli ospiti



FLUSH DECK

Possibilità di personalizzare l'albero per materiali e altezza

Possibile laminazione in full carbon per aumentare le performance in regata

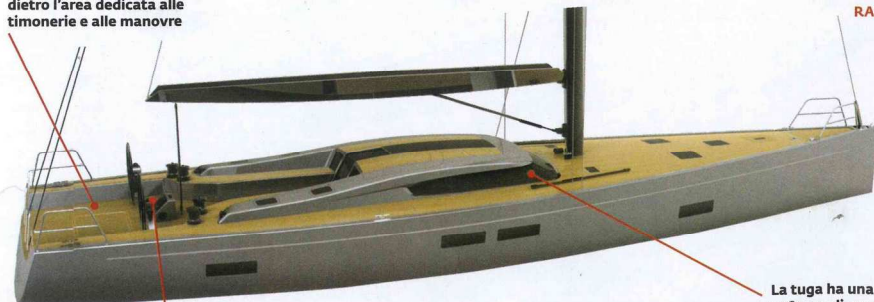
Tuga bassa ma ricca di finestrate, anche centrali



Un fast cruiser "cucito" su misura per soddisfare la richiesta crescente di yacht semi-custom di qualità. Con queste premesse nasce Advanced A60, sorella minore del 66 e 78 piedi. Per centrare l'obiettivo prefissato, il cantiere si è affidato all'estro di Umberto Felci per l'architettura navale e allo stile di Nauta per concept e interni. Due le versioni per la tuga: Flush Deck, più bassa e aggressiva, Raised Saloon ricca di finestrate per godersi il panorama. Previste anche due specifiche diverse per la laminazione e la definizione di attrezzatura e piano velico: la Cruise, realizzata in vinilestere, e la Race, full carbon, dotata di

piano velico maggiorato e albero in carbonio high modulus. In entrambe le versioni, il pozzetto è singolo, ampio e libero da impedimenti; ma, mentre nella Flush Deck i winch sono disposti per meglio distribuire un equipaggio in regata, nella Raised Saloon sono concentrati davanti alle timonerie, per tenere la zona di manovra ben separata dal resto del pozzetto. In ogni caso, entrambe le coperte sono ricche di aree destinate al relax e alla vita a bordo. Declinabili in diversi layout, gli interni mantengono uno schema simile per entrambe le versioni, con differenza per la quota rialzata del quadrato e relativa panoramicità nella Raised Saloon.

Importante zona relax dietro l'area dedicata alle timonerie e alle manovre



RAISED SALOON

la doppia timoneria è provvista di console di strumentazione

La tuga ha una panoramicità a 360 gradi, pur rimanendo di impostazione sportiva



I piani velici mostrano le differenze tra le versioni Cruise e Race: altezza albero e relativa superficie velica, lunghezza delle appendici.



In quadrato si mantiene il grande divano visto sul 66



Spaziosi e luminosi, gli interni sono disponibili in varie essenze

Scheda tecnica

progetto	Felci YD, Nauta
lunghezza scafo	18,60 m
larghezza	5,15 m
immersione	3,00-3,40 m
dislocamento	17.200 - 18.700 kg
sup. velica	220 - 207 mq
prezzo	1.600.000 euro
www.advancedyachts.it	