

La barca. Le tecniche, le regate, le emozioni

FAREVELA

farevela.net

Rolex Fastnet



Pauro a bordo di Rambler 100

Anteprima esclusiva

Hallberg-Rassy 64

Lo abbiamo provato con 50 nodi di vento



Salone di Genova

Barche da non perdere

Le abbiamo selezionate per voi tra le numerose novità presentate dai cantieri



America's Cup: Russell Coutts all'esame dei primi Act
Prove: Dehler 45, FinnFlyer 36, Dinamica 940
Tecnica: la coperta, soluzioni per viverla al meglio
Sesto Continente: Falabrach, il grande salto in Atlantico



DREAM BOATS MADE IN ITALY

Nel design generale e nella filosofia, il **Comet 100**, primo maxi costruito da Comar su progetto Vallicelli&C, è a tutti gli effetti l'ammiraglia della gamma raised saloon iniziata con i Comet 52 e 62. Da non perdere una visita all'**Adriasail 64**, il nuovo Mandrake dell'armatore Giorgio Carriero, un progetto di Frers, costruito con grande cura dal cantiere Adriasail Custom Yachts.

Altra ammiraglia il **Mylius 19e95**, è un mini maxi sportivo votato alle performance. Carena con spigolo, coperta e interni contemporanei.

Ve l'abbiamo presentato lo scorso mese: il **Vismara 80** Luce Guida è un maxi che nasce dalla collaborazione tra il progettista viareggino e il designer Luca Dini: pura avanguardia. Per il secondo anno consecutivo, sarà presente l'**ADV 66** di Advanced Yachts che sta sviluppando un 76' sulla stessa linea progettuale di Reichel&Pugh.



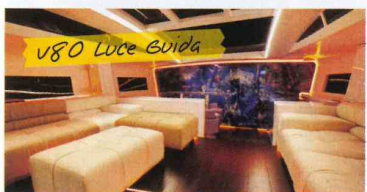
Comet 100



Adriasail 64



Advanced Yachts 66



V80 Luce Guida



Mylius 19e95

PICCOLA CON BRIO: COMET 31s

Inutile nascondere: ci piace lo strada seguita da Comar Yachts insieme con il progettista Sergio Lupoli negli ultimi anni con le più piccole della gamma, strategia che Massimo Guardigli, titolare del cantiere, riassume così: "incentivare la navigazione a vela e avvicinare chi, per la prima volta, vuole divertirsi con la propria barca, in famiglia". Dopo il Comet 21s, una sportboat attuale e divertente, e il Comet 26s, un cabinato sportivo ma non troppo presentato lo scorso anno. La stessa filosofia si ritrova con la sorella maggiore, il Comet 31s modello che presenta soluzioni interessanti come la delfiniera fissa a prua che nasconde l'ancora e permette di murare le vele da portanti.

lunghezza	9,74 m
larghezza	3,48 m
dislocamento	3,900 kg
sup. vel.	56,80 mq
prezzo	69.000 €
www.comaryachts.it	

