

Superyates & Marinas

THE BEST

41 - 6 €

Edición internacional

www.revistathebest.com

with English text

Especial Baleares

Sus puertos, sus calas, sus restaurantes...

Punto de encuentro
Salón Náutico de Palma
24º Club Yachting Life Rally

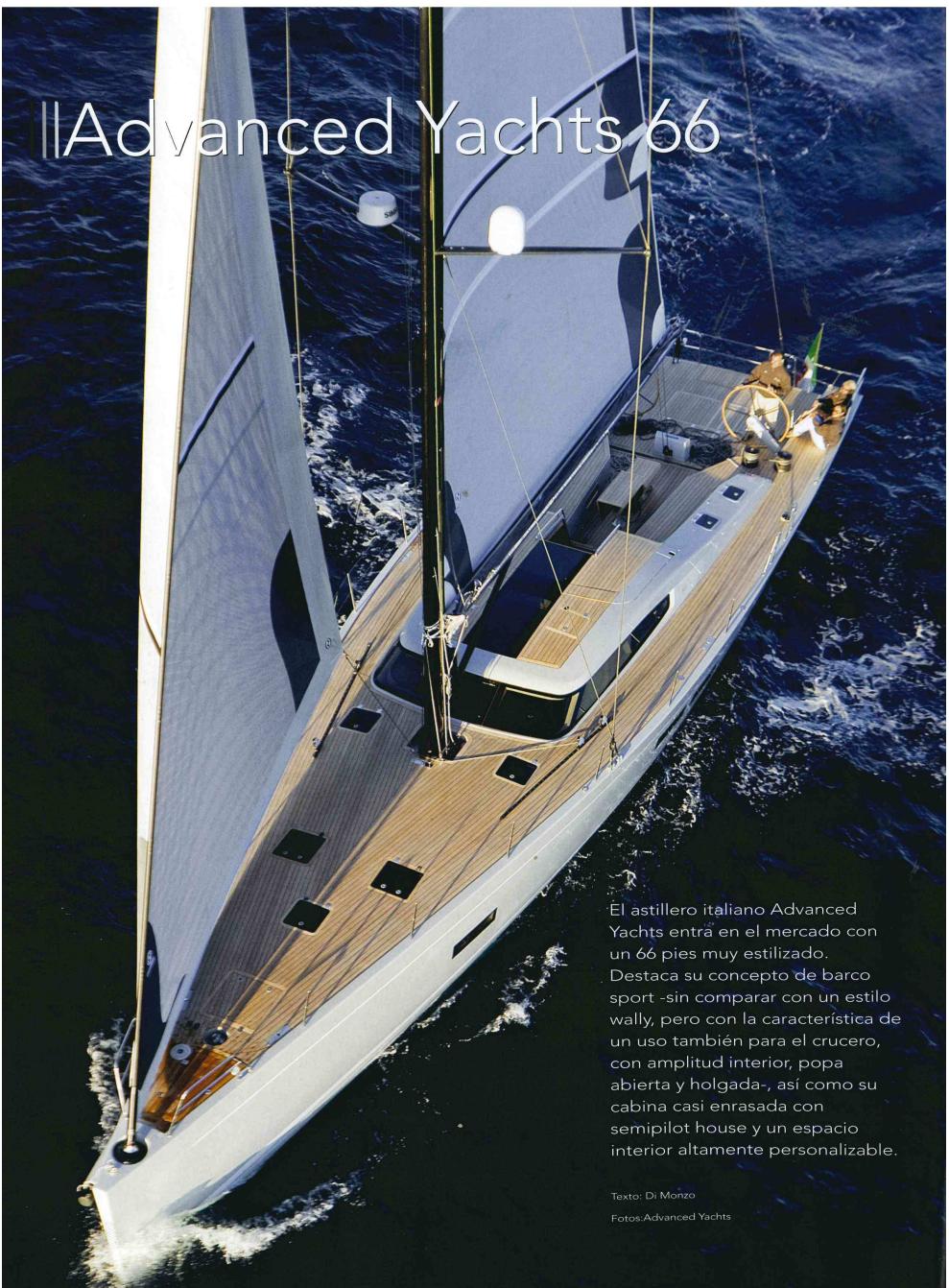


Grandes reportajes

- ☀ Sanlorenzo 46 Steel "Lammouche" ☀ Princess 72 MY
- ☀ Sunseeker Manhattan 63 ☀ Perini Navi "Panthalassa" 56 m
- ☀ Advanced Yachts 66 ☀ Fountaine Pajot Galathea 65

Vilanova Grand Marina, Barcelona

Advanced Yachts 66



El astillero italiano Advanced Yachts entra en el mercado con un 66 pies muy estilizado. Destaca su concepto de barco sport -sin comparar con un estilo wally, pero con la característica de un uso también para el crucero, con amplitud interior, popa abierta y holgada-, así como su cabina casi enrasada con semipilot house y un espacio interior altamente personalizable.

Texto: Di Monzo

Fotos: Advanced Yachts

Advanced Yachts es un nuevo astillero italiano que acaba de presentar su primer modelo, el 66 pies que traemos a estas páginas. Entregadas ya dos unidades, también tienen un catálogo que crece, con otro modelo diferente a punto de presentar (un 60 pies) y otro más en proyecto (un 78 pies); por lo que ya se puede intuir porque esloras se moverán.

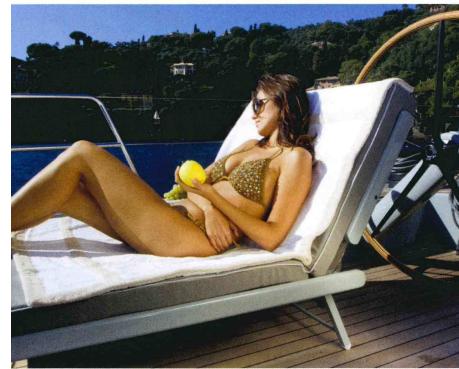
Ahora, Ventura Yachts, distribuidor exclusivo de casi todas las marcas del grupo Ferretti, incluye en su catálogo un astillero que fabrica embarcaciones a vela. Sin duda este paso es muy significativo, como bien nos han contado, si dicha empresa no hubiese transmitido una confianza y calidad semejante a la que ofrece el grupo Ferretti, hubiesen seguido dedicándose tan sólo al mundo del motor. Y es que el astillero Advanced Yachts nace con un brazo de pan debajo del brazo, el nuevo 66 ha sido galardonado como Barco del año en la pasada edición del Salón de Génova.

Genova enrollable con el tambor bajo cubierta.

Prestaciones de regata que divertirán al armador

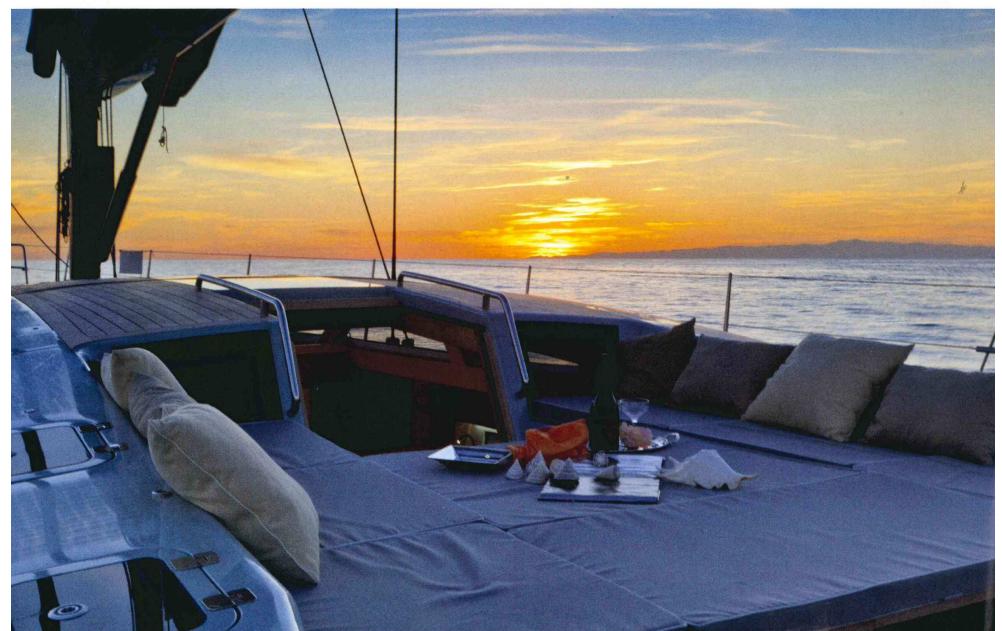


Advanced Yachts 66



Al ser de popa abierta, con la zona despejada, se pueden colocar unas tumbonas al fondear.

El salón-comedor exterior se convierte en un gran solarium gracias a las mesas extensibles.



La filosofía que ha implementado la empresa es la de construir barcos de alta calidad y fiabilidad; y que en su justa medida también aporten diseño, funcionalidad, uso y rendimiento. Para ello cuenta con una ventaja, la de producir barcos semicustom con un proceso de fabricación claro: la empresa resuelve las complicaciones de diseño y de fabricación, dejando al cliente sólo las cuestiones más personales, emotivas y divertidas, creando así un barco único, construido a partir de las necesidades del armador.

Este 66 pies es fruto de una fabricación con tecnología puntera para asegurar un casco que permita navegar con prestaciones de regata. Se han utilizado materiales innovadores y técnicas avanzadas de construcción de sandwich con fibra de vidrio y refuerzos de fibra de carbono, impregnado con resina epoxi y utilizando el proceso de infusión al vacío y reforzando con carbono unidireccional las zonas que deben resistir altas presiones. Los arquitectos del proyecto han sido Reichel & Pugh, cuya presentación es innecesaria debido a su prestigio en las grandes esloras. Ellos han conseguido una estabilidad y un rendimiento que se combina óptimamente con el gran volumen de la embarcación.

Gana importancia el espacio de la bañera, con una manga de gran consideración, poco común en esta eslora.



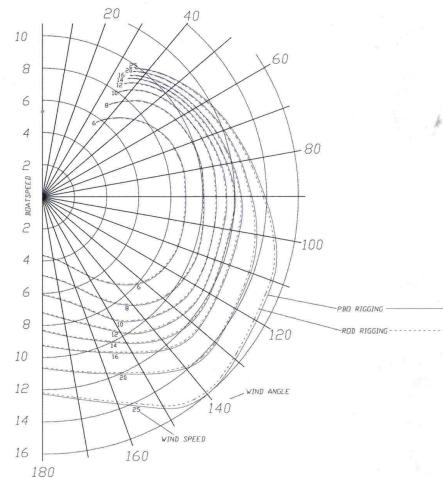
Prestaciones de regata para un barco de crucero.

La combinación de estos elementos y el uso de tecnologías avanzadas, ha permitido la realización de un proyecto de una gran belleza estética, que además cuenta con una navegación de alto rendimiento, todo ello con una excepcional facilidad de uso. Y es que la realización del A66 se debe a la unión de dos de las mejores firmas de diseño en el mundo: Nauta Design y el Estudio John Reichel & Jim Pugh. Como nos describen desde Nauta: "En el interior hemos querido crear un ambiente acogedor con un gran espacio central abierto, iluminado por ventanas a los 360°".

El espejo de popa es abatible y, al abrirse, además de ofrecer una plataforma de baño, cuenta con una escalera para facilitar el acceso des de a bordo, junto a la escalera, unos compartimentos esperan para guardar en ellos el equipo de buceo.

La bañera se divide en dos partes, por un lado una zona de gobierno muy espaciosa, sin obstáculos de por medio, con dos grandes ruedas y una consola central donde en pleno fondeo se pueden colocar unas tumbonas y convertir el espacio en un solárium.

El espacio interior goza de una luminosidad extraordinaria gracias a los ventanales que rodean la cabina.



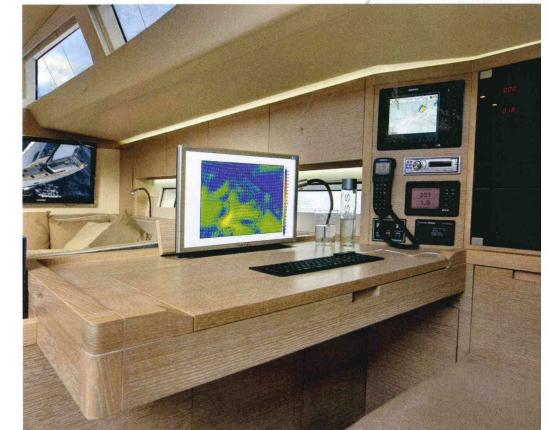
Advanced Yachts 66

La consola central ha sido ideada para facilitar el uso, con una pantalla multifunción de gran tamaño, tres indicadores, y el comando de radio. Las dos ruedas se unen al barco mediante un brazo lateral, que estiliza el ambiente. Por otro, el salón exterior dispone de dos bancos laterales y una mesa plegable en medio para diez personas -esta mesa es, a su vez, un immense solárium que se extiende gracias a los bancos laterales-. En proa, gracias a las escotillas enrasadas, se dispone de gran espacio para tumbarse a tomar el sol.

En el interior se ha buscado crear gran espacio para una mejor y más cómoda vida a bordo. El primer ejemplo lo hallamos en la escalera de acceso al interior, con poca inclinación, para agilizar el paso con seguridad. Un salón amplio, junto al comedor y la cocina, forman un espacio común muy holgado y con mucha luz, y es que se ha acristalado gran parte de la cabina.

Junto al comedor, una práctica cocina con los electrodomésticos integrados queda separada por una barra de bar.

La mesa de cartas ofrece todo lo necesario para poder programar la travesía con tranquilidad.





El astillero pone a disposición del armador, diferentes opciones para la zona dormitorio.

Personalización interior al gusto del armador.

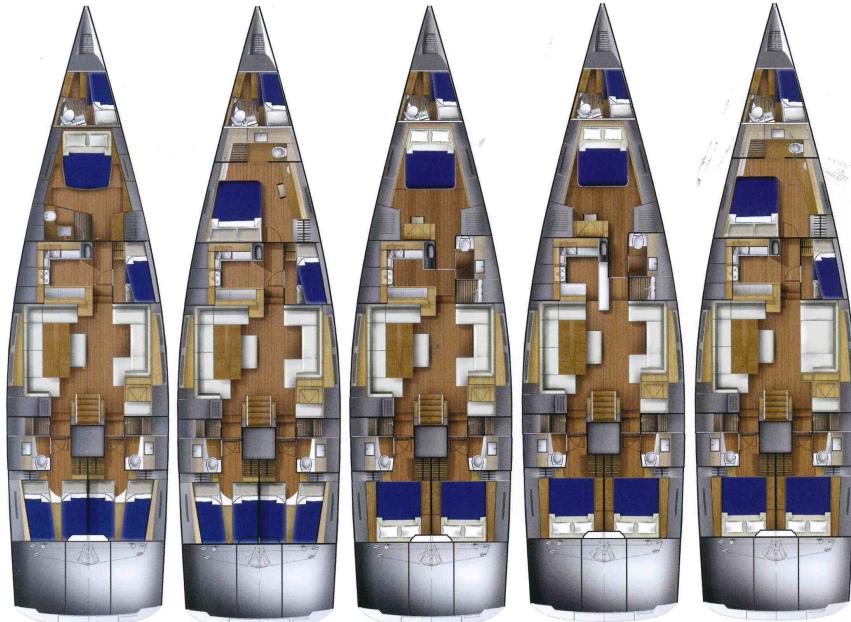
años completos con el mismo mobiliario que el resto del interior.



El comedor cuenta con una mesa para diez comensales y un sofá en "C" pegado al lateral. En la amura opuesta, otro sofá -éste es tan grande que sirve de camarote extra en caso necesario- hace de salón, desde donde descansar observando el mar gracias a las ventanas del casco. La cocina, aunque queda a decisión del armador, está abierta y ayuda a dar esta sensación de comodidad general que rodea el barco. Con una barra de bar, su forma es en "C" y dispone de electrodomésticos integrados. En esta zona también se halla la mesa de cartas, en un rincón cerca de la escalera -para mayor comunicación con la zona de gobierno- y con toda la instrumentación necesaria -incluso con una pantalla plana escamoteada-. En cuanto a la los camarotes, cabe destacar la capacidad de personalización que ofrece el astillero, permitiendo opciones que van des de los tres camarotes -más uno de tripulación- a los cuatro, con variantes según baños y tipos de camas. De esta forma, con la colaboración plena entre diseñadores y cliente- se consiguen barcos únicos, exclusivos, que cada armador hace suyos a través de un proceso de construcción en el que ambas partes toman juego.—

Advanced Yachts 66

Opciones de los interiores / Interior options



Advanced Yachts 66

Eslora total / Length overall

20,46 m

Eslora de flotación / Waterline length

18,18 m

Manga máxima / Maximum beam

5,40 m

Calado / Draft

3,20 m

Desplazamiento / Displacement

24 t

Material de construcción / Construction material

Sandwich con fibra de vidrio / Sandwich with fiberglass

Plano véllico / Sailing Plan

$I = 26,00 \text{ m} / J = 7,40 \text{ m} / P = 25,50 \text{ m} / E = 8,80 \text{ m}$

225 m²

Superficie véllica / Sail area

130 m²

Mayor / Mainsail

95 m²

Génova / Genoa

1 520 l

Capacidad de combustible / Fuel capacity

900 l

Capacidad de agua potable / Water capacity

Yanmar 4LHA DTP 200 HP @ 3 300 RPM

Motorización / Engine

Onan 11 kw

Generador / Generator

Reichel&Pugh Yacht Design

Arquitectura naval / Naval architect

Nauta Yachts

Diseñador de planos, interiores y estilo exterior / Plans, interior & exterior style designer

Advanced Yachts - www.advancedyachts.it

Astillero / Shipyard

Ventura Yachts - www.venturayachts.com

Importador / Shipdealer

Advanced Yachts 66

Advanced Yachts set's sail with the launch of this super stylish 66 footer. Not quite a Wally, but a high performance sailing yacht, equally suited to cruising with spacious interiors, plenty of deck space and an open stern, not to mention a streamlined semi-pilot house and largely customized interiors.



Furling genoa with drum below deck.

Regatta performances for the owner enjoyment.

With an open stern, the aft section can be cleared to provide space for sun-beds at anchor.

With a folding table, the deck saloon/ dining area can be transformed into a spacious sun bathing area.

Down below, an amazing amount of daylight in the extensively glazed semi-pilot house.

The practical kitchen with fully fitted appliances is located next to the dining area, the two separated by a drinks bar.

This newly established Italian yachtbuilder, has just celebrated the launch of their very first model, the 66, brought to you here. The handover has already taken place for the second of these yachts and Advanced Yacht's catalogue is due to expand with the launch of a new 60 foot model and a new 78 footer already under construction, giving us some idea of the lengths to come.

Ventura Yachts, the main distributor for almost all of the Ferretti Group yacht brands has chosen to include a sailboat builder in their catalogue. Undoubtedly a great step forward, as we all know this company wouldn't have been able to convey the degree quality and confidence associated with that of the Ferretti Group by focussing entirely upon the world of motoryachts.

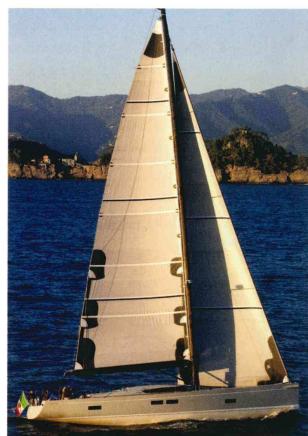
Advanced Yachts, born with a silver spoon in its mouth as we might say, the new 66 has received the "Boat of the Year" award at the previous Genoa Boat Show. The driving force behind the company's philosophy is to construct reliable, first-rate yachts combined with style, easy handling and performance. All effortlessly achieved through semi-custom production: By taking care of the naval architecture and construction, leaving the more personal, expressive and pleasurable objectives to the owners, aside from being unique the yacht will be perfectly tailored to the owner's needs.

Thanks to the most technologically advanced construction techniques and innovative materials this 66 foot yacht is designed for performance sailing. More specifically, carbon fibre reinforced fibre glass, impregnated with epoxy resin by means of a vacuum infusion process,

with unidirectional carbon fibre reinforcing applied to areas requiring the most resistance force. The naval architecture is down to Reichel & Pugh who, needless to say, are renowned the world over for their superyacht designs. The result is perfect combination of stability and optimum performance for a yacht of this size.

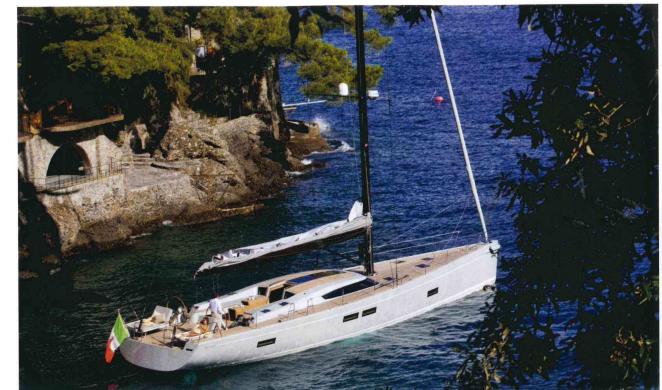
As a result of the generous beam the extremely spacious cockpit becomes a key feature, rarely seen on a yacht of this size.

A cruiser with high performance potential.



English text

III Advanced Yachts 66



to the appearance but, thanks to the extremely easy handling, excellent performance at sea.

The A66 is fruit of the union between Nauta Design and the John Reichel & Jim Pugh, two of the world's greatest design studios.

In the words of Nauta Design "Our intentions were to create a spacious, open-plan central saloon with 360° for a relaxing ambience flooded with natural light". The transom opens out and transforms into a bathing platform, complete with bathing ladder for easy access to the water. Compartments alongside the ladder also provide stowage space for diving equipment.

The cockpit area is divided into two separate areas. Firstly, the spacious helm station, free of any obstacles, complete with two large wheels and a central console.

Once anchored, this area transforms into a sunbathing area with space for sun-beds. The well designed central console is easy to operate with a combined large multi-function screen, instrument panel and radio station. The two wheels are fixed in place by means of lateral support arms, adding yet another stylish affect. The remaining cockpit area comprises an on-deck saloon with seating either side with a centrally located folding table for ten people. The combined seating and table also serves to create another spacious sun bathing area, likewise the foredeck, thanks to the embedded, smooth surface hatches.

The interior has been designed with a view to improved on board comfort and lifestyle; instantly illustrated by the smoothly inclined companionway, providing safe and easy access.

The spacious saloon, dining area and galley combine to create a convivial, open plan area, filled with natural light thanks to extensive glazed areas in the semi-pilot house cabin. The saloon cum dining area features "C" shaped seating and table accommodating up to ten diners to one side and a large sofa, which also serves as an additional bunk, to the other. Portholes in the hull sides transform the saloon into an idyllic rest and relaxation zone with sea views. Albeit fully customised to the owner's requirements, the open plan galley adds to the aura of home comforts felt throughout the yacht. Equipped with fully fitted appliances, the galley also features a "C" shaped drinks bar. Located alongside the central companionway for easy access to the helm station on deck, the

chart table comes equipped with all the essential navigation instruments and flat screen display.

As for the cabins, the customisation options are wide-ranging and include a choice of three or four cabins, plus crew's quarters, with a choice of bathroom layouts and types of berths. Designers and yacht owner work together; each and every one plays their part in the design and construction process to create an exclusive yacht, one they can call their own.

