

VELA

IL GIORNALE DELLA

speciale
salone

piccole medie grandi
100 NOVITÀ PER SCEGLIERE
LA BARCA CHE FA PER VOI

n. 9/010 Ottobre € 6,50

www.giornaledellavela.com

NUMERO DOPPIO
284 PAGINE

master & commander

Robin Knox Johnston
il marinaio che ha fatto
la storia della vela

COME FINANZIARE L'ACQUISTO DELLA BARCA?

prendi i soldi e salpa



PROVATI ELAN 350-TARTAN 3700-CONTEST 57-AZUREE 33 LO SCANDALO DELLE MULTE IN TOSCANA

Crociera veloce
da 8 a 23 m

TUTTE LE BARCHE DEL 2011

MYLIUS YACHTS MYLIUS 19E95 19,95 m

Larghezza 4,96 m
Pescaggio 3,95 m
Sup. velica 250 mq
Dislocamento 18600 kg
Posti letto 8+2
Progettista Alberto Simeone-Mylius Yachts
Cantiere Mylius Yachts
Prezzo n.c.

Atteso per l'inizio del 2011, il nuovo Mylius 19e95 è costruito interamente in carbonio, con un piano di coperta molto pulito, dove la zona ospiti è stata separata da quella di manovra. La posizione avanzata dei timoni lascia libera una zona prendisole sopra il garage del tender. Particolari gli interni, dove spiccano due porte scorrevoli lungo la paratia di prua: quando sono aperte la prospettiva è decisamente ampliata e si ha la sensazione di un unico grande open space.



VISMARA MARINE VISMARA V62 20,10 m

Larghezza 4,79 m
Pescaggio 2,55-3,55 m
Sup. velica 266 mq
Dislocamento 15500 kg
Progettista Vismara
Cantiere Vismara Marine
Prezzo n.c.



La carena con spigolo evolutivo accentuato e i pesi ridotti indicano una barca "cattiva" pensata per vincere in regata. Ma il Vismara V62 non è solo questo: infatti può essere tranquillamente utilizzata per una crociera in famiglia. Anche

perché può essere facilmente condotta con un equipaggio ridotto, grazie tra le altre cose alla gestione delle scotte della randa e delle drizze rinviate in pozzetto con i winches elettrici contro-rotanti a doppia velocità.

ADVANCED YACHTS A66 20,46 m

Larghezza 5,40 m
Pescaggio 3,20 m
Sup. velica 225 mq
Dislocamento 24000 kg
Posti letto 10
Progettista Reichel&Pugh/Nauta
Cantiere Advanced Yachts
Prezzo n.c.



Anima da superyacht e grande possibilità di personalizzazione degli interni. L'A66 conta infatti su un elegante semi-raised saloon e su volumi interni che sfruttano le linee di carena di ultima generazione. Particolari la disposizione a prua della cucina e la presenza di cinque



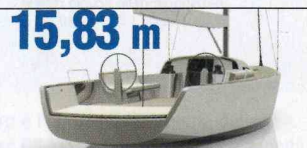
cabine, oltre a una dinette di circa 30 metri quadri. In coperta tutte le manovre sono concentrate in uno spazio ridotto e organizzato; la consolle della strumentazione è centralizzata e consente di avere immediatamente ben visibili tutte le informazioni e i comandi necessari.

SYDNEY Y. / GTS 43
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit, sed ut labore et dolore magna aliqua. Ut
Lung. 13,10 m; larg. 4,09 m; pesc. 2,45 m



PACER / PACER 430
Si ispira direttamente agli open oceanici questo tredici metri in epossidica, presentato in due versioni diverse: una più crocieristica e una da regata. Lung. 13,16 m; larg. 3,88 m; disl. 5500 kg

COMAR / COMET 50 CARBON
Un racer-cruiser ottimizzato per le regate ORC Internaitonal, costruito interamente in carbonio impregnato con resine epossidiche e sandwich di PVC. Lung. 15,10 m; larg. 4,10 m; disl. 9500 kg



B YACHTS / B52
L'inconfondibile stile della matita di Luca Brenta ha dato vita a questo quindici metri elegantissimo e dal quale ci si aspettano anche notevoli prestazioni veliche. Lung. 15,83 m; larg. 3,74 m; pesc. 3,17 m

Cli indirizzi dei cantieri sono consultabili nella Guida all'acquisto da pag. 216