

IN ACQUA NACRA 17 - BAVARIA CRUISER 37 & 41 - DUFOUR 410 GL - HANSE 575 - LAGOON 39

IL GIORNALE DELLA

VELA

n.09/013 Ottobre € 6,90

www.giornaledellavela.com

Miti Avventure Crociere

IL FALSO GIRO DEL MONDO
DI DONALD CROWHURST
**NOVE RAGAZZI ALLA MITICA
REGATA DEL FASTNET**
SCOPRI LA VERA SICILIA
DA TRAPANI ALLE EOLIE



Risparmiare
Compri la barca e ci guadagni

Navigare di notte
I trucchi per non avere problemi

I Saloni nel mondo
Guida alle principali fiere nautiche

Lamentiamoci
Fateci ancorare dove non diamo fastidio

Coppa America
Retrosceca della regata più famosa del mondo



Numero doppio
Il Salone
in anteprima
143 novità per scegliere
la barca che fa per voi
da 2 a 35 metri
e 36 accessori
indispensabili

**ANCHE QUESTA
È COPPA AMERICA**
Omaggio alla Coppa
America appena
conclusa con questa
immagine del J Class
Ranger, vincitore
dell'edizione del
1937, immortalato
durante la Maxi
Yacht Rolex Cup
nelle acque della
Sardegna, a pag. 28.



► **13,46 m**

Advanced Yachts/**A44**



Obiettivo del cantiere è quello di realizzare un “weekend fast-cruiser” da battezzare in acqua a metà dell’anno prossimo. Una barca sportiva che punta a far divertire al massimo l’equipaggio a bordo con il minimo impegno possibile. Uno scafo ispirato agli open moderni (il progetto deriva da studi fatti sui VO70 e sui TP52), leggero e performante, con linee d’acqua potenti che garantiscono planate e ampi spazi a bordo. A disegnare una carena così potente il cantiere italiano ha chiamato Roberto Biscontini, che ha puntato su un baglio massimo importante portato fino all’estrema poppa per aumentare la stabilità di forma. **Colpo di fulmine:** Un VO70 in scala ridotta, ma con interni firmati dallo studio Nauta. **Dati:** lung. 13,46 m; larg. 4,25 m; sup. vel. 123 mq.

