

Vela e MOTORE

dal 1923

Disponibile su
App Store

Disponibile per
Android

Disponibile per
PC & Mac

COPPA AMERICA

Già lanciata
la sfida
a Oracle.
È l'australiano
Bob Oatley

VOLVO OCEAN RACE

Parla il ceo
Knut Frostad:
«Nel 2014 un
team italiano»

TUTTA IN CARBONIO

Il Mylius 16E95 in navigazione nelle
acque di Santa Margherita Ligure
durante il nostro test. Una barca,
dalla doppia anima crociera regata.

INCHIESTA - SALONE DI GENOVA

Perché il nuovo format
piace agli operatori

PREMIO BARCA DELL'ANNO

I sei vincitori e le sei prove



MYLIUS 16E95



CRN CHOPi CHOPi M 80



MONTE CARLO MC4



LOMAC ADRENALINA 7.5

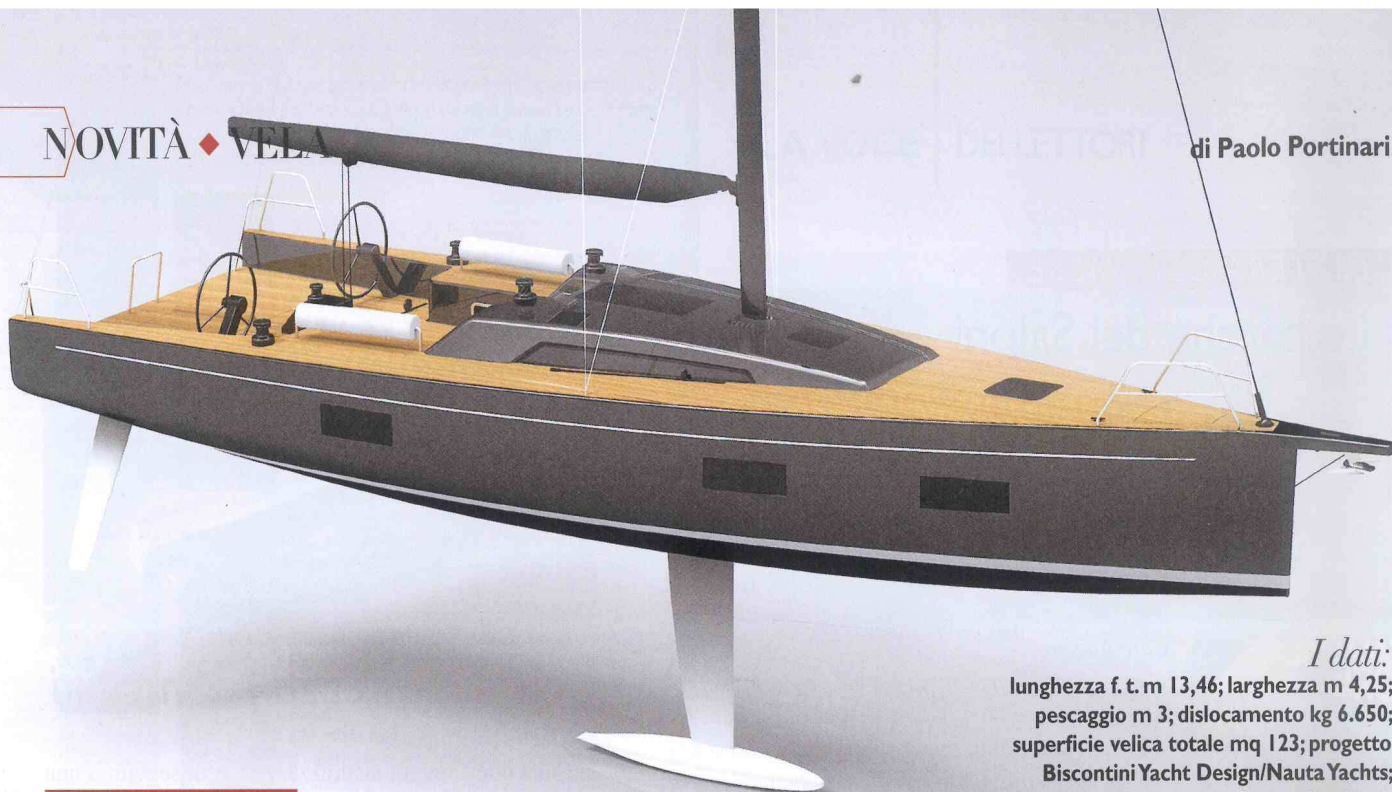


QUICKSILVER CAPTUR 755 PH



HABER 660



*I dati:*

lunghezza f. t. m 13,46; larghezza m 4,25;
 pescaggio m 3; dislocamento kg 6.650;
 superficie velica totale mq 123; progetto
 Biscontini Yacht Design/Nauta Yachts;
www.advancedyachts.it

ADVANCED 44

Più veloce del vento

Il fast cruiser italiano ha linee di carena estreme e promette prestazione esaltanti. Gli interni stile day sailer sono di Nauta Design

Dal marchio italiano specializzato nei maxi yacht a vela, arriva un 44 piedi dedicato alla crociera veloce. Si tratta di un progetto interessante che unisce particolari forme a cuneo della carena con interni spaziosi.

Proprio sulle linee d'acqua disegnate dal maestro della fluidodinamica Roberto Biscontini, lo studio Nauta Yachts ha dato vita ad ambienti sottocoperta open space che offrono tutte le funzioni utili al day sailing. In realtà questo 13 metri, oltre al grande quadrato, alla lunga cucina e al bagno, è dotato di una cabina di poppa e di una cabina di prua ottenibile con una chiusura mobile (vedi foto in basso a destra). Le larghe sezioni di poppa dalle murate ver-

ticali si raccordano ad una prua stretta ma profonda per una disposizione originale dei volumi immersi, murate basse e un cavallino quasi rettilineo.

Le appendici sono profonde, ci sono due pale del timone e una lama di deriva allungata e sottile che sostiene una torpedine in piombo.

In coperta, grandi spazi di poppa permettono un pozzetto aperto e ricco di superfici abitabili, complice anche la tuga in posizione avanzata. Le due timonerie a ruota lasciano a poppa un comodo accesso al mare e hanno quattro winch a portata di mano, le panche sono prive di paramare e dispongono di uno schienale in tubolare rivestito da cuscino cilindrico.

