





# dvanced A80

L'ammiraglia del cantiere italiano è un fast cruiser dalle grandi doti marine. Visibilità dal salone e prestazioni sono i suoi punti di forza. Bella l'armatoriale a poppa, disponibile anche una versione più tradizionale con la cabina nella V di prua

 $\textbf{di Valter Pretelli} \ (velaemotore@edisport.it)$ 

e dovessimo riassumere in due parole l'essenza di questo 24 metri useremmo "leggerezza" e "luminosità". La prima perché è questa la sensazione che si sente prendendo il timone in mano e sull'esterno, spesso rivolte verso l'alto: quando si si affronta il mare sia con poco sia con molto vento. Ma la leggerezza è anche quella che si percepisce osservando in ogni dettaglio le sue linee e i suoi particolari: dalle luci incassate nel piano di coperta, al pozzetto che dall'estrema poppa arrivano fino al tambuccio.

Dalle manovre agli oggetti per il comfort niente

sembra appesantire l'estetica dell'A80. La luminosità invece è quella che colpisce appena scesi sottocoperta. Ma non è la solita, dovuta ad ampie aperture entra nel salone, le finestre sono all'altezza dello sguardo e permettono di vedere e vivere quanto avviene all'esterno.

L'Advanced Italian Yacht A80 è, per caratteristiche costruttive e linee d'acqua, un'imbarcazione solida e veloce con grandi possibilità di personalizzazione per armatori esigenti.



### PROVA ADVANCED YACHTS A80









NELLA VERSIONE PROVATA, PER GLI OSPITI CI SONO DUE CABINE DOPPIE CON LETTI SINGOLI POSIZIONATE A CENTRO BARCA. ENTRAMBE HANNO ACCESSO RISERVATO AL BAGNO. PER L'EQUIPAGGIO CE NE SONO ALTRETTANTE A PRUA CON LETTI SOVRAPPOSTI.



1/4. Colori chiari e luminosità degli ambienti permettono di vivere all'interno senza mai sentirsi nella "pancia" della barca. Belle ed eleganti le luci di cortesia che profilano finestre e mobili della cucina. Al tavolo da pranzo (4) si bossono comodamente sedere sei persone.

# *Interni*

La versione che abbiamo provato ha la cabina armatoriale a poppa. Un ambiente spazioso e che sfrutta al massimo tutta la larghezza del baglio (oltre 6 metri) dello yacht. Il letto ha dimensioni generose (200 x 150 cm) e l'altezza della cabina è di 195 cm. Ai lati del corridoio centrale che conduce verso la dinette si trovano le due cabine per gli ospitit, ciascuna con due letti singoli e bagni indipendenti.

Saliti due scalini si entra nel salone, appunto caratterizzato da una grande luminosità e vivibilità con un divano lungo più di due metri sulla destra e un tavolo da pranzo sulla sinistra con una seduta di 2 metri e 60 che si sviluppa a U. Lo spazio non difetta, ed è comunque sfruttato al meglio per garantire il massimo del comfort; non mancano naturalmente un televisore e una cantinetta refrigerata.

Sollevando il pagliolato si accede alla sala motori che accoglie anche tutti gli altri servizi, dal generatore, all'aria condizionata, al dissalatore e anche un sistema antincendio automatico.

Dalla dinette si passa a uno spazio che a sinistra accoglie la cucina e a destra il quadro strumenti. La cucina aperta sul salone è uno spazio ad uso non solo dell'equipaggio, ma anche dell'armatore e dei suoi ospiti.

Andando oltre ci sono due cabine doppie con relativi servizi per l'equipaggio; cabine che finalmente non sono gli spazi angusti e bui che spesso vediamo destinati al personale.

Inutile dire che tutto, dalla superficie di calpestio alle tappezzerie e agli arredi è di colore chiaro, a voler ulteriormente esaltare la già grande luminosità degli spazi.



2. Spettacolare la cabina armatoriale а рорра соп accesso diretto al bagno. Esiste una seconda versione con armatoriale a brua (vedi bianetto in basso a lato). 3. Nella versione standard la cucina è a prua, una posizione che ne privilegia l'utilizzo da parte dell'equipaggio senza però brecluderlo ad armatore e ospiti.

# PROVA ADVANCED YACHTS A80









1. La tuga deck saloon

non impedisce di avere un'ottima visibilità sulle vele e verso brua.

2/5/6. Pozzetto ampio

e sgombro con le aree

prendisole, nella parte più a poppa, ben

di manovra, relax e

3/7. Ai lati delle due

idraulici del paterazzo

da una parte (3), del

basserella dall'altra.

al timone dell'A80.

fiocco e il controllo della

4. Il nostro Valter Pretelli

ruote del timone si

trovano i comandi

separate.







Le condizioni meteo variabili, con un inizio con sbuffi di vento sotto ai quattro nodi e, progressivamente, un "tramontanino" che alla fine arrivava fino a 15 nodi, hanno permesso di fare una valutazione interessante sulle prestazioni dell'A80.

Nonostante le quasi 40 tonnellate di stazza la barca ha dimostrato, anche con pochissimo vento (3,8 nodi), di potersi muovere con "leggerezza", raggiungendo 6 nodi con il vento al traverso reale.

Quando il vento è iniziato a salire e si è stabilizzato sugli 8 nodi è stato possibile misurare tutte le andature, dai quasi 7 di bolina stretta ai più di 10 al lasco. Prestazioni esaltanti, con una barca stabile che ha mantenuto costante manovrabilità e sensibilità. Si è passati dalla "leggerezza" alla "solidità"

senza percepire differenze prestazionali. Anche a motore la manovrabilità è evidente e, aggiungeremmo, sorprendente per un'imbarcazione di queste proporzioni. Virate veloci e un raggio di curvatura ridotto consentono quasi di ruotare su se stessa. Ottime le prestazioni con una velocità di quasi 8.5 nodi ad appena 2.500 rpm.

Anche all'ormeggio la risposta in retromarcia è immeditata e con l'aiuto dell'elica di prua si riesce bene a contrastare l'eventuale abbattuta della prua a causa del vento. La coperta è elegante, con spazi funzionali per il relax, ma anche per la navigazione. Forse mancano degli appoggi quando la barca è sbandata, ma è un prezzo che si può pagare alla bellezza del design complessivo.

### Advanced A80 in cifre

### Prezzo di listino n.d.

Il progetto è custom, per i prezzi rivolgersi al cantiere.

### Costi di gestione (Indicativi, annuali, Iva inc.)

Posto barca	
Liguria/Tirreno Sud/Adriatico	€ 17.000/16.000/8.00
Tagliando motore	€ 3.20
Antivegetativa	€ 8.00
Assicurazione	n.
* + +	and the second and all and and all all

### Costruzione

Indirizzi

m 23.98

m 21,60

m 6.20

m 3.50

kg 39.700

kg 11.780

lt 2.000

lt 1.300

Sp Gurit

Scafo in sandwich con tessuti di vetro, rinforzi di carbonio. impregnati con resina epossidica sottovuoto e rinforzi di carbonio unidirezionale nelle zone sollecitate da alto carico. Coperta in sandwich di carbonio, impregnati di resina epossidica sottovuoto.

Advanced Italian Yachts.

Milano, tel. 02 433.507.224: www.advancedyachts.it

### Piano velico

Albero carbonio Hall Spar armato in testa, 3 ordini di crocette. Superficie randa mg 165; genoa 100% mq 134; trinchetta mg 75; I m 30.20; J m 8.40; P m 29.40; E m 10.80.

## Velocità a vela

www.24hassistance.com

♥ vento reale 8 nodi ♥



Note: La prova si è svolta con 9 persone a bordo, serbatoi acaua e carburante al 50%.

# La principali alternative

Yanmar 41 HA DTP cv 230

Sup. velica (randa + fiocco) mg 360

Progetto Reichel-Pugh Yacht Design

Styling interni/esterni Nauta Yachts

# **Brenta 80 DC**

I dati

Lunahezza f.t.

Larghezza

Pescaaaio

7avorra

Dislocamento

Serbatoio acqua

Serbatoio carburante

Omolog. CE categoria

Strutturista

Lunghezza al gall.



Lunghezza f.t. m 23,99; largh. m 6; disloc. t 30,9; sup.velica tot mq 306; www.msyachtbau.com



Lunghezza f.t. m 24; largh. m 6,46; disloc. t 30; sup.velica tot mq 340; www.iceyachts.it







8/9. La sala macchina con lo Yanmar da 230 cv, qui ci sono anche il dissalatore Shenker Modular 150 lt/h 220V e il generatore Onan da I 7.5 kW (9). Le batterie dei servizi hanno una potenza totale di I.200Ah, quella del motore è di 200 Ah. 10. Un dettaglio del quadro elettrico. 11. Non manca la cantinetta per mantenere al fresco le bottiglie di vino.