

VELA

IL GIORNALE DELLA

www.giornaledellavela.com

ANNUARIO 2011
NUOVA EDIZIONE

L'UNICA GUIDA
COMPLETA ALLA SCELTA
DELLA BARCA A VELA
CON LE SCHEDE DI TUTTE
LE ULTIME NOVITÀ

le barche 2011

1200 MODELLI DALLA DERIVA AL SUPERYACHT

DA 3 A 30 METRI

Derive & Skiff

Monotipi

Day sailer

Cruiser

Pozzetto centrale

Fast cruiser

Cruiser racer

Multiscafi



182 APPROFONDIMENTI
dei modelli sulla cresta dell'onda
con tutte le caratteristiche tecniche,
le descrizioni, le immagini e i prezzi

200 DERIVE & C.
per eccitanti
uscite in regata
o per divertimento



900 CABINATI
per andare in
crociera comodi
veloci e sicuri



100 MULTISCAFI
per navigare in
modo diverso con
tanto spazio in più

Advanced Yachts

A66

L'accoppiata Reichel&Pugh e Nauta Design ha dato vita a un venti metri che coniuga una notevole eleganza a grandi doti marine. Le immense vetrate consentono di godersi un panorama a 360° anche stando in quadrato



Prendete un cantiere appena nato, una coppia di progettisti affermati come Reichel&Pugh, aggiungete lo studio Nauta Design e miscelate il tutto. Il risultato è il venti metri che vedete in questa pagina e che, come il cantiere che lo ha visto nascere, ha fatto il suo esordio ufficiale al Salone di Genova 2010. L'A66 di Advanced Yachts ha linee d'acqua particolari, pensate per garantire performance in navigazione senza limitare lo spazio interno. La forma del timone e la sezione della pinna sono il risultato dell'esperienza che lo studio Reichel&Pugh riceve in tempo reale dalle sue imbarcazioni più performanti (maxi, minimaxi e TP52...). Per la costruzione dello scafo si è optato per sandwich con tessuti di vetro e rinforzi in carbonio, impregnati di resina epossidica con il processo dell'infusione sottovuoto. Tutte le aree ad alte sollecitazioni di carico hanno ulteriori rinforzi in carbonio.

COPERTA

Ogni dettaglio a bordo può essere cambiato per venire incontro alle esigenze del singolo armatore. Nel modello presentato quello che colpisce è senza dubbio il pozzetto, diviso in tre aree (comando, convivio e relax), ben distinte tra loro. In particolare i due ampi divani e il tavolo centrale possono ospitare fino a dieci persone. Tutta la strumentazione è centralizzata e consente di avere a portata di mano e ben visibili tutte le informazioni di bordo. A poppavia dei timoni ecco due chaise longue per quattro persone.

INTERNI

Sottocoperta spicca il semi-raised saloon, con una dinette di circa 30 mq. La disposizione interna, che prevede il posizionamento della cucina a prua, ha consentito di realizzare ben cinque cabine. La personalizzazione per ogni armatore è incredibile e sono tantissimi i layout disponibili.

In coperta troviamo tre aree distinte e comode: in particolare i due divani e il tavolo centrale possono ospitare tranquillamente fino a dieci persone.

DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto.....	20,46 m
Larghezza	5,40 m
Sup. velica	225 mq
Pescaggio	3,20 m
Dislocamento a vuoto.....	24000 kg
Posti letto	10
Serbatoio acqua	900 l
Serbatoio carburante	1060 l
Prezzo	n.c.