VELA
IL GIORNALE DELLA
n. 10/011 Novembre € 6,00 www.giornaledellavela.com
VOLENDO SI PUÒ
dai caraibi all'estremo sud con una barca "normale"
NAVIGARE D'INVERNO
dall'altra parte del mondo o in mediterraneo dove non fa freddo
LE REGINE DEL SALONE
la top ten delle barche e degli accessori
TEST DUFOUR 335 GL TARTAN 4400 PARLA IL BOSS DELLA VELA ITALIANA NOLEGGIARE AFFARI AL CALDO GIRO DEL MONDO TUTTO SULLA VOLVO RACE MANUTENZIONE NON ABBANDONATELA!
BAGNO ANTARTICO
Un tuffo dalla crocetta dell'Oyster 62 UHURU al 65° parallelo sud.
VIVA LE PICCOLE!
comprarsi una barca è possibile e può essere anche un affare

Advanced A60

Una coppia tutta italiana

Umberto Felci ha disegnato lo scafo, agli interni ha pensato Nauta Design: ecco come sarà il nuovo diciotto metri di Advanced Yachts

ADVANCED Y. ADVANCED A60

Lunghezza fuori tutto: 18,60 m
Larghezza: 5,15 m
Pescaggio: 3,00 m
Dislocamento: 18700 kg
Zavorra: 6200 kg
Sup. vel.: 207 mq

A un anno dal lancio dell'A66, abbiamo "carpito" ad Advanced Yachts i primi rendering del nuovo 60 piedi che arriverà sul mercato la prossima stagione. Si tratta di un progetto dal profilo più aggressivo, con una tuga bassa e filante. Cambia, rispetto al fratello maggiore, la mano che ha disegnato la carena: se per l'A66 si era scelta l'accoppiata Reichel-Pugh, è il nostro Umberto Felci ad aver realizzato le linee d'acqua dell'A60. "Alta stabilità, morbido passaggio sull'onda e minima resistenza all'avanzamento sono i parametri principali che abbiamo miscelato per ottenere questa carena assolutamente innovativa", ci racconta proprio Felci. L'A60 è stato pensato da subito per poter essere declinato nelle versioni Cruiser e Race. Dal punto di vista costruttivo, nel primo caso lo scafo è laminato utilizzando principalmente tessuto biassiale di vetro-kevlar, che diventa tessuto di carbonio nella versione Race. La coperta flushdeck prevede tutte le manovre nascoste, rimandate ai quattro winch (che diventano sei sul Race) con motore elettrico optional. A prua ecco il braccio dell'ancora pivotante grazie a un sistema elettrico. La lunga finestratura centrale sul top della tuga è in cristallo temperato e si aggiunge alle due finestrature laterali e agli ulteriori otto oblò a scafo.

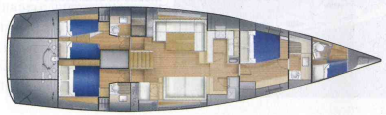
NAUTA HA PENSATO AL DESIGN

Se cambia il progettista dello scafo, rimane invece forte il legame tra Advanced Yachts e lo studio italiano Nauta Design. Ritroviamo lo stile minimalista adottato per l'A66, con il grande divano a dritta del quadrato, di fronte al quale ecco la dinette con divano a C. Interessante, avanzando verso prua, il disegno della cucina. Posizionata sempre a un livello più basso, prevede sulla sinistra il piano di lavoro, il lavandino e i principali elettrodomestici (cucina a gas, gruppo aspirante, lavastoviglie), mentre a dritta del passaggio ecco il frigorifero "formato casa". Tre le cabine, con l'armatoriale a prua e le due matrimoniali (o con letti gemelli) a poppa. Tutte dotate di bagno privato. Gli arredi sono costruiti in sandwich alleggerito con anima in PVC impiallacciati in teak o in un'altra essenza a scelta dell'armatore.
Advanced Yachts, tel. 02 433507224, www.advancedyachts.it

La scelta di posizionare la cucina a un livello più basso rispetto al quadrato aumenta notevolmente la sensazione di spazio a bordo.

Alta stabilità e minima resistenza all'avanzamento, ecco da dove parte il progetto del nuovo Advanced A60

LO SPAZIO PRIMA DI TUTTO
Il layout dell'Advanced A60 prevede tre cabine doppie, tutte con bagno privato, alle quali si aggiunge una cabina marinaio a prua. Particolare il disegno della cucina, che gioca su tutta la larghezza della barca.



scegliere bene NOV11

TOP TEN 129
OCCHIO A QUESTI ACCESSORI 132
DOVE TROVARE COSA 134
NEWSLETTER 137
PREZZI DEL NUOVO 140
PICCOLI ANNUNCI - COMPRO VENDO 148

TOP TEN

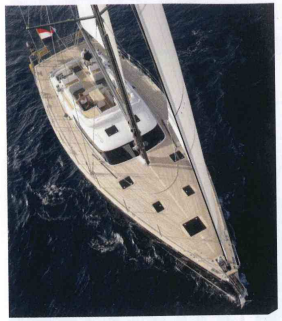
Le regine del salone scelte da voi

Grande successo per il sondaggio sul nostro sito, dedicato alle barche del Salone di Genova. Ecco le dieci che avete votato di più

1/10 Oyster 625

Un grande classico rivisitato

Disegnata e pensata per chi di scendere a terra non ha poi tanta voglia, il diciannove metri del cantiere inglese esce ancora una volta dalla matita di Rob Humphreys. Dal classico pozzetto centrale si entra in un quadrato circondato da divani. L'armatore ha poi un accesso privato dalla coperta alla propria cabina. Tutto, ma proprio tutto, è king-size. Dati: lft. 19,37 m; larg. 5,44 m; disl. 33500 kg. **www.oyster-marine.com**



2/10 Contest 62 CS

Il comodo olandese

Disegnato da Georg Nissen, questo diciannove metri fuori tutto può essere condotto anche in due. Il suo pozzetto centrale è il vero cuore della coperta, mentre sono ben cinque i layout proposti dal cantiere per quanto riguarda la disposizione degli interni. Impressionante, per i suoi volumi, quello che prevede due sole cabine! Dati: lft. 18,80 m; larg. 5,45 m; disl. 31100 kg; sup. vel. 201 mq. **www.nauticalessi.it**

3/10 Solaris One 37

L'italiano dal cuore argentino

Appena presentato, ha ricevuto più voti di tutti nella categoria sotto gli undici metri e mezzo. È disegnato da Javier Soto Acebal, che ha portato su un modello da crociera le sue recenti esperienze nel mondo delle regate: da qui il dritto di prua verticale e la carena a spigolo. Sottocoperta l'armatore dispone una cabina armatoriale e di un bagno con doccia davvero di notevoli dimensioni. Dati: lft. 11,40 m; larg. 3,85 m; disl. 6950 kg; sup. vel. 78 mq. **www.solarisyachts.com**

4/10 Grand Soleil 39

Che gran ritorno!

Negli Anni '80 il 39 piedi è stato il maggiore successo dei Cantieri del Pardo. Oggi la sigla Grand Soleil 39 ritorna su un modello che coniuga performance ed eleganza, con la sua coperta flush, con oblò a filo e avvolgifiocco nascosti. Dati: lft. 11,82 m; larg. 3,70 m; disl. 6820 kg. **www.grandsoleil.net**

5/10 XP 44

Voglia di correre

Il modello che ha segnato il ritorno di X-Yachts, dopo il lancio della gamma "cruiser", ai modelli più performanti. È stato costruito con la tecnica dell'infusione e lo sfruttamento delle fibre di carbonio al posto del classico acciaio, alzando così il rapporto zavorra/peso e aumentando la stabilità. Sottocoperta il disegno dello scafo ha permesso di ottenere tre comode cabine doppie. Dati: lft. 13,29 m; larg. 4,07 m; disl. 8650 kg. **www.x-yachtsitalia.it**

6/10 Advanced A66

A tutta luce

Ha esordito lo scorso anno e a quest'edizione è sceso in acqua il secondo del venti metri disegnato da Reichel & Pugh e con interni opera di Nauta Design. L'attento studio effettuato sul piano di coperta ha permesso di concentrare tutte le manovre in un unico spazio ben raccolto ed organizzato. Sottocoperta imperdibile il divanone di dritta. Dati: lft. 20,46 m; larg. 5,40 m; disl. 24000 kg; sup. vel. 225 mq. **www.advancedyachts.it**