



10/13

play

Mensile - Euro 6,00 Italy only - Poste Italiane S.p.A.
Spedizione in Abbonamento Postale - 70% - DCB Milano
UK £ 7,60 - CH FR S 8,90 D € 9,80 - F € 6,10 - E € 5,95
A € 8,50 - GR € 7,00 - P € 8,30

Yacht

C A P I T A L

www.yachtonline.it

PERINI NAVI CUP
IL RADUNO DEI
GRANDI VELIERI

COPPA AMERICA

Il duello finale e
l'avventura americana
della Luna volante

PEOPLE

Carla Demaria
e Riccardo Bonadeo,
l'Italian style vincente

BOATS

Quattroelle Lürssen,
Prince Shark 49 mt,
Couach 2600 Fly,
Mylius 18E35, Toy 47

PERINI NAVI CUP
A MEETING OF MEGASAILERS

AMERICA'S CUP The final duel and the flying Luna's American adventure

PEOPLE Carla Demaria and Riccardo Bonadeo: Italian style success

BOATS Lürssen Quattroelle, Prince Shark 49 m, Couach 2600 Fly, Mylius 18E35, Toy 47

Larghezza: 6,00 metri - Dislocamento: 37,8 tonnellate - Cabine ospiti: 3
Cantiere: Advanced Yachts, tel +39 02 433507224 web: www.advancedyachts.it
Beam: 6.00 metres - Displacement: 37.8 tons - Guest cabins: 3
Shipyard: Advanced Yachts, tel +39 02 433507224 web: www.advancedyachts.it

23,98^{mt}



ADVANCED 80 - ADVANCED YACHTS

Al Salone di Cannes Advanced Yachts ha esposto il 66 e ha presentato il rendering e il concept dell'80. Quest'ultimo, che sarà l'ammiraglia della flotta, è un 24 metri per il quale sono state studiate linee d'acqua di nuova generazione che hanno permesso un considerevole aumento dei volumi interni. I layout previsti sono tre: due con cabina armatoriale a prua corredata di guardaroba e studio e uno con cabina a tutto baglio a poppa. La filosofia dell'80 rimane però la stessa di tutti gli Advanced: facilità di conduzione, performance elevate, linee e interni estremamente eleganti / Cannes saw Advanced Yachts show the 66 and unveil the renderings and concept for the 44, to be launched by the year's end, and the 80. The latter, the new flagship of the fleet, is a 24-metre with new generation lines that considerably increase interior volumes. Three layouts are on offer: two with the owner's cabin forward with closet and office, and one with full-beam cabin aft. Easy handling, excellent performance and elegant interior and exterior lines a given