9 771120 766008 10005>

05/11

Hachette Lifestyle Media
Mensile — Euro 6,00 Italy only — Poste Italiane S.p.A.
Spedizione in Abbonamento Postale - 70% - DCB Milano - UK £ 7,60 - CH FRS 8,90
D € 9,80 - F € 6,10 - E € 5,95 - A € 8,50 - GR € 7,00 - P € 8,30

Yacht CAPITAL

ESCLUSIVO

RICHARD BRANSON
LA MIA SFIDA AGLI OCEANI

DOSSIER TURCHIA

Caicchi, turismo, cantieri e marine. La porta d'Europa si spalanca alla nautica

GRANDE SPORT

Audi MedCup e Volvo Ocean Race: Soto, Tp 52 e Vor preparano le vele

RICHARD BRANSON
TAKES EXPLORATION TO NEW DEPTHS

SPECIAL TURKEY
Caiques, tourism, yards and marinas. Turkey welcomes the nautical industry

SPORT HIGHLIGHTS
The Audi MedCup and the Volvo Ocean Race. For Soto, Tp 52 and Vor, the racing heats up

A STEP FORWARD
ADVANCED 66

It's beautiful and refined but, above all, a real sailing boat. Enjoyable with just a few knots of wind and stable when sailing downwind, it also offers true comfort below decks

Il piano velico dell'Advanced 66 è ad alta efficienza e prevede anche una trinchetta da armare su strallo rimovibile / The sail plan of the Advanced 66 is highly efficient and includes a fore sail to rig on a removable stay

Che sia bella e raffinata si vede. Ma soprattutto è una barca a vela vera. Divertente già con pochi nodi d'aria e stabile alle portanti con vento. E poi sa far stare bene anche sottocoperta

Giacomo Giulietti

Sulla tuga e sullo scafo: le finestrature caratterizzano il profilo della barca / On the deckhouse and hull: the windows are what characterise the boat's profile

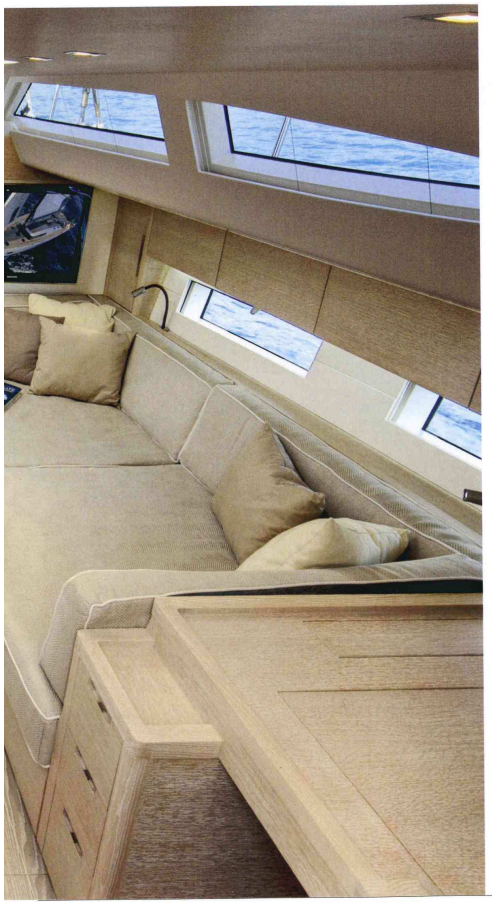
Boats

Un passo in avanti
ADVANCED 66

Some yachts have a soul, and the Advanced 66 is one of them. She was designed to be different, and the reality matches the intention in looks, interiors and maritime qualities. Any of the slight flaws involved in being the first in a series are fewer than you'd expect in a prototype. All those with experience of yachts know that there's no such thing as the perfect all-round craft - not because of the design limits posed by this or that yard or architect, but because the laws of physics say it's not possible. So the choice made by Antonella Di Leo and Marco Tursini, the inspirers of this first example (and also entrepreneurs: they are marketing vice president and CEO respectively of Advanced Yachts, the brand that created the Advanced 66, and both expert sailors) was clear - emphasise sailing in Mediterranean conditions, so it would be fun to sail in winds of five or six knots. Naval engineering was entrusted to the Reichel&Pugh studio, which adapted the lines of a racer to the needs of a cruiser - sleekly tapered bow, full beam amidships, extending almost without variation to the stern. The keel fin must also provide cruise efficiency as well as good performance, meaning that when the anemometer's registering numbers in the thirties and the yacht's carrying a cruising crew (two or three on-the-ball and experienced seamen can handle the Advanced 66 with no trouble) and not the 15 men required on deck for racing, it's better not to take risks - but that's more good seamanship than a limitation of the yacht, which remains stable and under control.
The cockpit is also distinctive, with three areas providing different functions - relaxation aft, (two loungers can be set up here when moored, but also when the yacht is sailing in light winds,) where the

La cucina a prua del salone, così come il divano sono elementi caratterizzanti. A fianco, in alto, da sinistra: una cabina ospiti di poppa, e l'armatoriale / The galley forward of the saloon, like the sofas, are elements characterising this boat. Opposite page, top, from left: a stern guest cabin and the owner's cabin

Luminosità, volumi ampi e toni chiari. E stare sotto diventa bello /Luminosity, spacious volumes and light tones. It's a joy to stay below decks



Alcune barche hanno un'anima. L'Advanced 66 è una di quelle. Nasce per essere diversa e ci riesce. In maniera eccelsa al colpo d'occhio, perfettamente sottocoperta e molto bene in navigazione. Oltre ad essere appagante ai sensi, non presenta tutti quei i difetti che si riscontrano in una numero uno. Chi va per mare sa che la barca a 360° non esiste, non per i limiti tecnici o progettuali di questo cantiere o di quel designer, ma perché sono le leggi della fisica a non essere d'accordo. Quindi è stata chiara la scelta di Antonella Di Leo e Marco Tursini, gli ispiratori di questo primo esemplare (e imprenditori: rispettivamente sono, vicepresidente marketing e Ad di Advanced Yachts, il marchio che ha dato i natali all'Advanced 66) ed entrambi esperti velisti. Privilegiare la navigazione in condizioni mediterranee, così che già con cinque, sei nodi d'aria sia divertente veleggiare. Per riuscire nell'intento, l'ingegneria navale è stata affidata allo studio Reichel&Pugh che ha adattato alle esigenze di un cruiser le linee d'acqua di un racer: molto affilate a prua, con baglio massimo a mezza nave e protratto quasi senza variazioni di ampiezza fino a poppa con uscite piatte. La lama di deriva deve consentire anche la fruibilità crocieristica non solo pensare alle prestazioni, ciò comporta che quando l'anemometro sale verso numeri a due cifre che cominciano con il tre e l'equipaggio è quello delle crociere (due, tre persone sveglie e d'esperienza governano in serenità l'Advanced 66) e non i 15 uomini che si avrebbero da mettere in falchetta quando si regata, è meglio allargare la navigazione (ma questo è più un consiglio di buona marineria che un limite della barca), che comunque risulta stabile e

Advanced 66

Anatomia di un velista / Anatomy of a sailor

DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza f.t. LOA	20,46 m
Larghezza Beam	5,40 m
Pescaggio Draught	3,20 m
Dislocamento Displacement	24,0 tonn.

IMPIANTI EQUIPMENT

Serb. acqua Water tank	900 l
Serb. combustibile Fuel tank	1560 l

OSPITI GUESTS

Cabine ospiti Guest cabins	4
Equipaggio Crew	2

SALA MACCHINE ENGINE ROOM

Motore Engine	Yanmar 4LHA DTP
Potenza Power	200 hp

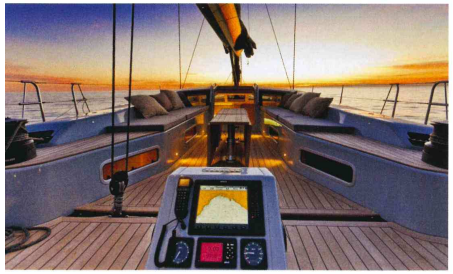
SUPERFICIE VELICA SAIL AREA

Rigging	Sloop
Randa Main sail	130 m²
Genoa	95 m²

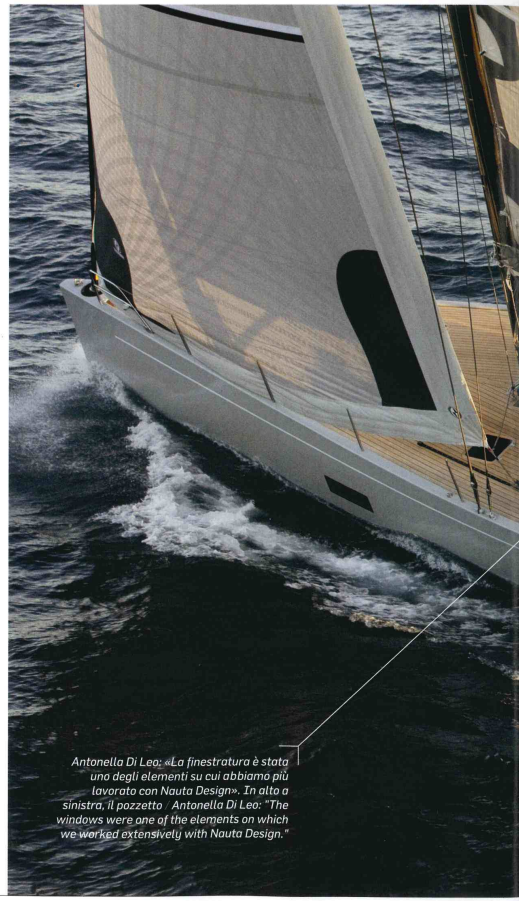
COSTRUZIONE CONSTRUCTION

Progetto Plans	Reichel&Pugh
Design Interior and exterior design	Nauta Design
Cantiere Shipyard	Advanced Italian Yachts

ADVANCED ITALIAN YACHTS
via Mascheroni, 19 20145 Milano
tel. +39 02 433507224
www.advancedyachts.it
sales@advancedyachts.it



empre sotto controllo. Caratterizzante anche il pozzetto, diviso in tre aree istinte: relax a poppa (in rada, ma anche navigando alle portanti con riette, possono essere sistemate due chaise-longue) dove lo specchio di oppa si apre e diventa scaletta e spiaggetta; zona manovra intorno alle ue ruote del timone, qui sono concentrati anche i winch elettrici; ospiti a roravia del trasto randa incassato nel calpestio, con lunghe panche e avolino che dà anche appoggio quando si naviga sbandati.
l piano di coperta, gli interni e il concept generale sono stati affidati a lauta Design, che ha fatto un egregio lavoro se come ha detto un velista di unga esperienza dopo averla visitata: «è l'unica barca a vela, tra tutte uelle in cui sono stato, in cui vai sottocoperta e sei contento». Il semi aised saloon, la tuga circondata di finestrature e attraversata ongitudinalmente da un'ulteriore apertura luminosa, le forme dello scafo on le due finestre per murata, la disposizione degli arredi e non ultima la celta del noce spazzolato come legno e delle tinte ecrù per le tappezzerie iescono a dare realmente la sensazione di stare su una barca di imensioni molto superiori, ma (ancora più importante) non recidono il ontatto con il mare. Il salone ha poi una disposizione che, come sostiene ntonella Di Leo: «tiene conto anche del punto di vista femminile, o omunque di chi non necessariamente è velista». Riesce a trasmettere, nsomma, l'idea di sentirsi in una villa... in mare. E che nell'aria c'è ualcosa di nuovo lo dimostra la cucina sistemata a prua della dinette, in nodo tale che chi si occupa di far ben mangiare le persone a bordo (e uando si naviga in famiglia è in genere la mamma) non sia escluso dal onvivio, come invece accade quando i servizi sono più recessi. Figlio dello tesso dio anche il divano della murata di dritta, quasi un letto alla rancese seduti sul quale non rilassarsi sembra illegale. Alla notte sono edicate le tre cabine matrimoniali, una quarta doppia e il locale per il arinaio. Insomma, l'Advanced 66 è una vera nuova barca a vela che, in uanto a maturità, ha già passato l'adolescenza.



Antonella Di Leo: «La finestratura è stata uno degli elementi su cui abbiamo più lavorato con Nauta Design». In alto a sinistra, il pozzetto / Antonella Di Leo: "The windows were one of the elements on which we worked extensively with Nauta Design."

transom opens out to become stairs and beach platform, a boat handling area around the two helms, also the location for the electric winches, and guests sitting forward of the mainsail track built into the deck, with a table for support when the yacht is heeling over.
The deck, interiors and general concept are by Nauta Design, which has done an excellent job. After looking round the Advanced 66 one experienced sail yachtsman said, "Of all the sail yachts I've been on, it' s the only one where you're happy when you go below deck!" The semi-raised saloon, with wraparound deckhouse windows and longitudinal roof window, the shape of the hull and its windows, the arrangement of the furnishings and last but not least the choice of brushed walnut and ecru shades for the upholstery create the very real sensation of being on board a much larger boat, but even more importantly, they do not hinder a close contact with the sea. And as Antonella Di Leo says, the saloon also "takes into account the feminine point of view or the view of the person who is not necessarily a sailor." It manages to make you feel as if you are in a villa... at sea.
The galley forward of the dinette shows that there's something new in the air - whoever's in charge of the cooking isn't excluded from social interaction, as happens when the facilities are tucked out of the way. In addition, the sofa along the starboard side reflects this emphasis on pleasure - it's almost a roomy bed, and it would be a crime not to stretch out and relax on it! Sleeping accommodation comprises three double cabins, a double and the crew area. Though newly-launched, the Advanced 66 already shows exceptional maturity!

I cardini del 66' saranno ribaditi anche su un 60', un 78' e un motorsailer / The main points of the 66' will be revisited on a 60', a 78' and a motorsailer