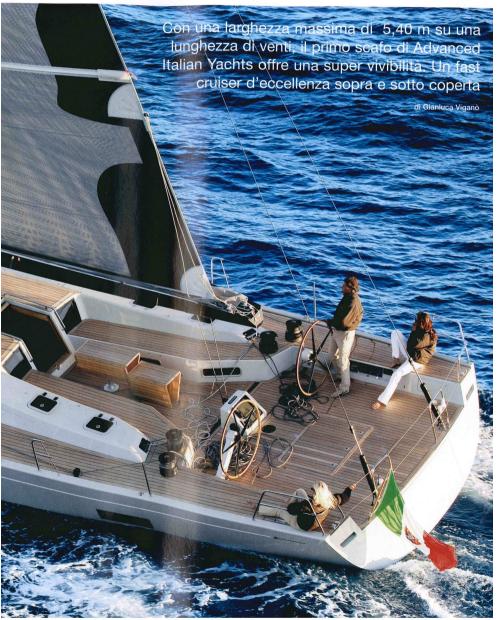


Non sempre le barche più "gettonate" al Salone sono anche di sostanza. Questa invece mantiene le promesse È un cantiere al debutto quindi il marchio non ha "griffe" e (per ora) "peso" sul mercato dell'usato.

Il baglio della debuttante



La carena porta la firma di Reichel&Pugh, garanzia in fatto di prestazioni che difatti non mancano all'Advanced 66 anche in condizioni di vento leggero (sotto) come quelle registrate nella nostra prova. La costruzione è in sandwich con tessuti di vetro e rinforzi di carbonio, impregnati di resina epossidica con il processo dell'infusione sottovuoto. Materiali e soluzioni sono sempre volti a contenere al massimo il dislocamento.

ealizzare una barca "su misura" e priva di tutti quei piccoli difetti che inevitabilmente hanno quelle di serie è il sogno di ogni armatore (e alcuni quando hanno potuto lo hanno realizzato) ma proporla poi sul mercato a disposizione 🖿 di altri è una cosa da pochi. Advanced Italian Yachts, forte dell'esperienza ventennale dei suoi fondatori su diverse tipologie di barche, ha invece intrapreso questa strada, e affidandosi a due tra i più famosi studi del panorama mondiale della nautica a vela - **Reichel/** Pugh per quanto riguarda lo scafo e Nauta Design per il layout di coperta e per gli interni - ha presentato all'ultimo Salone di Genova l'Advanced 66, prima imbarcazione di una gamma che nei prossimi anni intende svilupparsi sia verso il basso che nella fascia dei superyacht.

Si tratta di un **20 metri** che ha suscitato grande interesse di pubblico sia per alcuni dettagli innovativi proposti sia per la grande qualità costruttiva. Caratteristiche cha abbiamo avuto il piacere di constatare anche durante la giornata della nostra prova. Già in banchina l'Advanced 66 colpisce per il **grande equilibrio** delle forme e un'estetica che risulta molto piacevole da ogni lato la si





CONCORRENTI

Baltic 66

3,2 milioni di euro Oyster 655

a richiesta

Swan 66

3,5 milioni di euro

Firmato da Rolf Vrolijk, ha uno scafo votato alle performance ma non per questo meno confortevole. Disponibile in diverse versioni ha infinita possibilità di personalizzazione.



Destinato alle lunghe navigazioni ha nella sicurezza e nel comfort i punti di forza. Ma le performance non vengono sacrificate anche in presenza di venti leggeri. Molto abitabili e ben rifiniti gli interni.



Nato dalla matita di German Frers rispetta il copione di famiglia: molto elegante, comodo e capace di ottime prestazioni. Linee azzeccate e volumi proporzionati gli conferiscono uno stile sempre verde.



Y&S Y&S

PUNTI DI FORZA



Il palco della scala

La parte centrale del pozzetto poppiero ruota su se stessa scoprendo in tal modo una scalinata che risulta molto comoda per il raggiungimento della spiaggetta di poppa.



Ogni cosa al suo posto Due vani stagni e capienti ricavati ai lati

Due vani stagni e capienti ricavati ai lati della scala di poppa permettono di riporre comodamente tutta l'attrezzatura che si usa durante i bagni "liberando" gli altri gavoni.



Un signor sofà

La dinette è già molto accogliente di suo. Ma la presenza di un divano dalle misure veramente generose permette di poterla utilizzare anche come splendida zona relax.

ACCESSORI/ATTREZZATURE



Il trasto è ok

È particolarmente lungo e permette una buona esursione sia sottovento che sopravento. Il suo posizionamento recessato sotto il calpestio non crea intralcio nel camminamento verso poppa.



Pochi ma ottimi

Il posizionamento di tutti i winch, sia i primari che i secondari, vicino alle timonerie permette a chi governa la barca di poter regolare le vele anche in presenza di equipaggio limitato.



Tutto per il sole

I passa uomo a filo su tutta la parte prodiera dell'imbarcazione permettono di poter sfruttare tutta la zona come prendisole sia in navigazione che nelle soste in rada.

PUNTI DEBOLI



Occhio alla bolina...

La mancanza di tientibene sul soffitto della dinette può creare qualche problema a barca sbandata. Vero che la mancanza di spigoli vivi limita la possibilità di farsi del male.



Parva sed apta?

La quarta cabina, che in questo modello è situata sulla murata di destra, ha un piano di calpestio abbastanza limitato e dispone di poco spazio per lo stivaggio del bagaglio.



Meglio non forzare

Il tavolo fisso in pozzetto del modello testato aveva una struttura un po' debole come di puntapiedi e le ante che possono ruotare verso l'interno non aiutano nella sua funzione.



Nelle cabine (sopra, una delle gemelle a poppa) dominano i colori chiari sia per i legni degli arredi sia per i tessuti degli imbottiti. La sensazione generale è quella di una spazialità riscontrabile in barche di categoria superiore. La tecnologia è una parte fondamentale del nuovo progetto: lo si evince dalla zona carteggio (a destra), molto funzionale nella sua sobrietà.



Le timonerie sono nella parte centrale del pozzetto e la loro posizione esterna non solo consente di avere largo passaggio centrale ma permette a chi timona di avere un'ottima visuale su tutta la barca e sulle vele di prua. A ridosso delle timonerie trovano spazio i winch, sia primari che secondari, che sono azionabili dal timoniere per permettere una facile conduzione della barca anche ad equipaggio limitato. Infine, la parte prodiera del pozzetto è totalmente dedicata agli ospiti: le panche offrono una comoda seduta a otto persone mentre il tavolo fisso centrale - grazie a diverse regolazioni - può diventare un piano unico con le sedute per formare una pratica zona prendisole da utilizzare in navigazione. Camminando verso prua si apprezza molto l'estrema pulizia del piano di coperta che non presenta intralcio e rende facile la circolazione anche a barca sbandata.



RS Y&S







Le finestrature - grandi e piccole, sulla tuga e sullo scafo - sono elemento funzionale e stilistico di primo livello sull'Advanced 66 (in alto). Altra peculiarità è la grande vivibilità esterna, raggiunta da Nauta Design - responsabile del layout - attraverso l'estrema pulizia della coperta (sopra a sinistra) e un pozzetto (sopra a destra) dove a parte le timonierie e il tavolo (peraltro ripiegabile) è stato ricavata un'area conviviale in grado di accogliere sino a dieci persone. E volendo a poppavia si piazzano due chaise-longue.





misura addirittura 200x110 centimetri.

Ma è stando alla ruota che ci si rende conto della bontà di questo progetto. Infatti in condizioni tipicamente mediterranee, dai 5 ai 8 nodi vento con mare piatto, l'Advanced 66 ha facilmente raggiunto i 6 nodi di velocità con un'accelerazione degna dei migliori racer. La sensazione che trasmette al timoniere è molto simile a quella di una deriva per quanto riguarda la sensibilità alle regolazioni e le performance che è in grado di raggiungere. Ma al tempo stesso è paragonabile a un **maxi yacht** di maggiori dimensioni se ci riferiamo alla sicurezza che trasmette in ogni genere di manovra. Sottocoperta si accede tramite una comoda scalinata che ha i gradini dotati di un ampio piano di appoggio e risultano quindi sicuri da percorrere anche a barca sbandata. La sensazione che si ha appena si entra nella **dinette** è quella di essere in un ambiente molto accogliente con tanto spazio a disposizione, sempre ben illuminato dalla luce che entra dalla finestratura presente sia sulla tuga che sullo scafo. Proprio quella sullo scafo permette di avere una visuale piacevole sull'esterno anche stando comodamente seduti sui divani presenti. Tutto il mobilio è realizzato con materiali di prima qualità e va sottolineata la cura maniacale con cui sono stati realizzati anche i minimi elementi. La disposizione di tutti gli ambienti è totalmente customizzabile a seconda delle esigenze dell'armatore a cui il cantiere mette a disposizione un team di esperti per poter realizzare il meglio e soddisfare i suoi bisogni.

La carena sviluppa gli ultimi progetti Reichel/Pugh e grazie all'ottima disposizione dei volumi permette divertenti performance a vela sempre nel massimo comfort e in sicurezza

Lunghezza f.t.	20,46 1
Lungh. gallegg.	18,18 i
Larghezza	5,40 ı
Immersione	3,20 1
Dislocamento	24,00
Zavorra	8.60

INTERNI

Realizzati in materiali di prim'ordine e curati anche nei minimi particolari offrono una buona abitabilità in tutti gli ambienti. Da sottolineare la notevole luminosità offerta dalla finestratura sula tuga e sullo scafo.

Serbatoi a	cqua		9001
Serbatoi c	arburante		10601
Motore	Yanmar 4LHA	da	200 cv
Posti letto		da	6 a 10

PIANO VELICO

Studiato per essere potente in tutte le situazioni di vento ha una randa a forte allungamento ma facile da regolare e un fiocco senza sovrapposizione che permette di navigare bene anche con un equipaggio limitato. Randa avvolgibile

Genoa avvolgibile 91.5 mg

ATTREZZATURA

Nauta Design ha puntato su un lav out di coperta sicuro e pratico al tempo stesso. Da qui tutte le manovre a scomparsa, gestibili direttamente da chi timona la barca. Le attrezzature sono le migliori sul mercato.

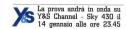
PREZZO

Versione Standard

"Il cantiere assicura un tale grado di personalizzazione che il

Advanced Italian Yachts

Via Mascheroni 19 20145 Milano www.advancedyachts.it



188