

# YACHTING

RUSSIA'S PREMIER MARINE MAGAZINE



КОМП 02

НОМЕР

ДОМАШ

ISSN 1554-348X-0240



9 771600 524007

# НОВОСТИ



## Advanced Yachts — начало

20-метровый A66 — первый парусный круизер итальянской верфи Advanced Yachts. У яхты монолитный корпус с усилениями из оргстекла и карбона и пропиткой из эпоксидной смолы, структурные элементы из композитных материалов. Экстерьер и интерьер выполнены Nauta Design и калифорнийским агентством Reichel & Pugh. У яхты ходовые качества скоростного круизера и интерьер, свойственный суперяхтам. Еще когда проект был представлен публике, сразу посыпались награды — в том числе в 2010 Boat of the Year в категории дизайн интерьера. У Advanced Yachts на подходе еще два круизера: 18- и 23-метровый.



*Рубка на A66 от Advanced Yachts рассчитана на десять гостей, открытая палуба тоже очень просторная*

## Добро пожаловать

В декабре 2012 года Limassol Marina примет первые яхты и первых жителей. Проект, общей стоимостью в 350 млн евро включает в себя апартаменты и виллы с собственными причалами или прямым выходом на песчаный пляж. Гавань Limassol Marina станет официальным пунктом въезда на Кипр и сможет одновременно принять до 650 яхт длиной от 8 до 115 метров. У каждого причала будет доступ к свежей воде, электричеству, оптоволоконной сети, скоростному беспроводному интернету и заправочной станции. Будет работать платформа для поднятия судов на сушу, технические средства на берегу, сухой док и мастерская для легкого ремонта и обслуживания. Управление и эксплуатационное обслуживание гавани Limassol Marina осуществляет компания Camper & Nicholson's Marinas в партнерстве с Francoudi & Stephanou Marinas.



## Квартет от Admiral Tecnomar

Admiral Tecnomar объявила о продаже проекта Impero 37 RHP. Корпус 37-метровой моторной яхты с raised pilot house полностью выполнен из алюминия. Спроектировал яхту дизайнер Luca Dini. На основной палубе мастер-каюта во всю ширину корпуса. На нижней палубе еще четыре гостевых каюты. В итоге, Impero 37 RHP рассчитана на компанию до 10 гостей. С парой двигателей Caterpillar 895kW на ней можно будет двигаться с максимальной скоростью 17 узлов и с круизной 15,5 узлов. Первая яхта будет спущена на воду летом 2014 года. По желанию нового заказчика может быть спроектирована в трехпалубном варианте. 2012-й год для Admiral Tecnomar стал очень успешным: компания продала суда суммарной длиной в 250 м, все они сейчас в стадии активного строительства.