VOILE: LE TOUR DU MONDE (ET DES SALONS NAUTIQUES) À BORD DU A80 D'ADVANCED YACHTS

BATEAUX, CANNES YACHTING FESTIVAL / BY: ANDREA G. CAMMARATA / OCT 31, 2021

IMPRIMER L'ARTICLE

Mindfulness est un Advanced A80 de 24 mètres semi-personnalisé lancé en juillet de cette année qui a attiré magnétiquement le public du Yachting Festival de Cannes et du MYS 2021, l'événement nautique monégasque super-raffiné qui s'est déroulé également sur la Côte d'Azur. Ce yacht de croisière navigue rapidement et en toute sécurité, avec un grand espace disponible à bord, du confort et des espaces de rangement "particulièrement généreux". Il se distingue par une grande vitesse de planage et une largeur maximale de six mètres déplacée vers l'arrière pour créer plus d'espace sur le pont inférieur. Ce n'est pas trop important, ce qui n'est peut-être pas propice à la navigation au vent mais aide beaucoup à naviguer: "Il y a des marées de quatre kilomètres".

L'Advanced 80 (la **coque numéro 3** a été mise à l'eau) est bien conçu pour naviguer en mode Transat. Ses qualités nautiques ne nécessitent pas de longs discours. Après tout, si un chantier sait comment créer ses bateaux correctement, on peut le constater en mer. Et un **voyage autour du monde** est un test indiscutable. Pour ce qui concerne plus précisement l'A80 Apsaras, le nom rappelle Apsará, une nymphe hindoue, et est l'une des créations (nautiques) d'Advanced Yachts, la société présidée par **Antonella Di Leo** et son mari **Marco Tursini** dans leur siège de Via Brera à Milan. Apsaras, comme Mindsulness, a été construit au chantier de Fano pour naviguer à 27 nœuds au grand-large, ou à la même vitesse avec deux ris et des trinquettes.

Le projet A80 se caractérise par une construction en sandwich de fibre de verre et de carbone, avec des renforts en carbone unidirectionnel aux points les plus sollicités, imprégnés de résines époxydes, durcies par un processus d'infusion. "*La coque et le pont sont extraits de moules femelles*", explique le chantier où l'A80 est équipé d'un **plan de voilure de 326 mètres carrés.** C'est ce mélange qui permet d'obtenir un bateau effectivement léger (**déplacement de 40 tonnes**), où l'utilisation abondante de fibres de carbone unidirectionnelles durcit les parties soumises aux plus grandes contraintes. **Complanar** : une autre façon de dire que le pont est littéralement un "terrain de parade", pratiquement dépourvu de tout obstacle structurel.

Le **design** de Mario Pedol et Massimo Gino de Nauta Yachts exploite au mieux l'espace disponible, offrant un **agencement** avec la cabine principale à l'arrière ou à l'avant (avec dressing), la cuisine dans le salon ou bien positionnée à gauche du bateau en mode classique, avec les cabines invités et équipage à l'arrière. Mais ce qui est magnifique, c'est le **rouf**, entièrement vitré et lumineux. Et le cockpit ultra large avec la symétrie parfaite des deux gouvernails.

L'**architecture navale** a été conçue par John Reichel et Jim Pugh, qui travaillent sur des projets de yachts de **course** depuis 30 ans : "*La forme du gouvernail et le profil de la quille sont le résultat des recherches les plus avancées en termes de performance et de manœuvrabilité pour permettre au barreur de contrôler parfaitement le yacht dans toutes les conditions de mer et de vent*".

A80: une vision olistique de la voile

Mindfulness signifie "*conscience*" ou "*plénitude de l'esprit*". Le nom du dernier A80, bien que d'origine anglo-saxonne, rappelle sans doute les philosophies orientales. Et orientales sont les **propriétaires** du bateau: "*Un d'entre eux est le fils d'un des hommes les plus riches du monde qui travaille dans le secteur des énergies renouvelables en Chine*", explique le capitaine **Fabio Beccattini** sur les quais de Port Canto pendant le **Festival** de Cannes. Avec Apsaras, Beccattini a réalisé en 2017 un tour du monde vraiment flagrant et plein d'aventures. Le skipper, qui est en mer depuis 35 ans, commente son expérience à bord de l'Asparas avec satisfaction : "*Incroyable, je n'ai pas vraiment eu de problèmes, l'A80 navigue très bien*".

L'Advanced A80 est un yacht de cinq millions d'euros, mais dans ce cas, les propriétaires le voulaient "plutôt simple", avec peu d'instruments. Parce que ce sont des gens qui considèrent la voile comme un "acte extrême". M. Beccattini insiste sur le fait que l'équipement est nécessaire : "*Je leur ai fait acheter pour 50 000 euros d'équipement, nous avons dépensé pour les systèmes satellites et le double pilote automatique, mais cela ne veut pas dire que le bateau n'est pas équipé de ce que le marché a de mieux à offrir*". Les propriétaires vont et viennent, rejoignant le skipper plus pour les traversées que pour rester **au mouillage**. Avec Beccattini à la barre, Apsaras ira partout, aux Seychelles, aux Maldives, en Thaïlande et même en Birmanie et aux Iles Marquises : "*Un archipel fantastique de 4 000 îles, où vivent les gitans de la mer [...]*".

Fiche technique

Longueur hors-tout	23.98 m
Longueur à la ligne de flottaison	21.60 m
Bau Maxi	6.20 m
Tirant d'eau	Quille fixe 3.50 m
Déplacement à vide	39.700 kg
Matériaux de construction – Coque	Sandwich avec des tissus de verre, avec des renforts en carbone, imprégnés de résine époxy sous vide, et avec des renforts en carbone unidirectionnels dans les zones à forte charge.
Matériaux de construction – Pont	Sandwich en fibre de carbone, imprégné de résine époxy sous vide.
Ballast	environ 11.780 kg (quille fixe)
Plan de Voilure	I = 30.20 m J = 8.40 m P = 29.40 m E = 10.80 m
Plan de voilure 100% (indicative)	environ 326 m2
Capacité Carburant	2.000 l
Capacité Eau Douce	1.300 l
Dissalateur	1 x Shenker Modular circa 150 l/h, 220V (optionnel)
Moteur auxiliaire	YANMAR 4LHA DTP 230 HP @ 3300 RPM
Générateur	Onan 17.5 kW QD MDKBN 50 hz (Optionnel)
Batteries	1200Ah 24V (12 x 12V, 200 Ah)
Concept général	Advanced Yachts
Design intérieur/extérieur	Nauta Yachts
Concepteur	Reichel-Pugh Yacht Design
Structurer	Sp Gurit

Andrea G. Cammarata

VOUS AIMERIEZ AUSSI:

NEO YACHTS CONQUIERT L'AMÉRIQUE ET DÉBARQUE À NEWPORT. NEO 430 ROMA LIVRÉ.

LISER L'ARTICLE

NAVAL TECNO SUD BOAT STAND A RÉALISÉ UNE CABINE DE PROTECTION POUR

LISER L'ARTICLE

ITALWINCH AU METS, FOSSATI: "NOUS REGARDONS AUX GRANDS CHANTIERS"

LISER L'ARTICLE

LES STABILISATEURS CMC MARINE AU METS AMSTERDAM

LISER L'ARTICLE

1000 MILES DAN TYRRHÉNIENN DOCUFILM

COMMENTAIRES 0

POSTER UN COMMENTAIRE

Nom *

E-mail *

Message *

ENVOYER UN COMMENTAIRE

COMMENTER

Tous les articles du Magazine peuvent être commentés et devenir des discussions. Veuillez utiliser les commentaires pour avoir l'opinion de notre équipe.

Tousleabateaux est une marque enregistrée de propriété de Net2Web.it incubateur technologique, qui en a assuré le developement
TVA: 09582670965
Agence de presse enregistrée près le Tribunal de Milan nr.341 du 4/12/2015.
Toute reproduction, même partielle de textes, photos, dessins et vidéos est strictement interdite. Copyright 2015 © Tuttobarche

Contacts

Touslesbateaux.fr

Viale Mecenate 84/30 Milano, 20138, IT

info@tuttobarche.it

02 5062456

02 5062456